

## Safran : très forte croissance du chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> trimestre 2016

Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées<sup>[1]</sup>. Les définitions sont disponibles dans les Notes en page 7.

### CHIFFRES CLES DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

- **Le chiffre d'affaires ajusté du 1<sup>er</sup> trimestre 2016 s'établit à 4 240 M€**, en hausse de 7,8 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. La croissance du chiffre d'affaires ajusté est de 6,7 % sur une base organique.
- La croissance organique a été portée par une dynamique soutenue dans les activités d'Aéronautique et de Sécurité.
- **Les activités de services pour moteurs civils<sup>[2]</sup> ont augmenté de 8,6 % en USD**, et sont toujours tirées par les révisions des moteurs CFM56 récents et des GE90.
- **Les perspectives pour l'exercice 2016 sont confirmées** : Safran prévoit une hausse de son chiffre d'affaires ajusté comprise entre 2 et 4 %. Le résultat opérationnel courant ajusté devrait progresser d'environ 5 % et s'accompagner d'une nouvelle hausse du taux de marge. Le cash flow libre devrait représenter plus de 40 % du résultat opérationnel courant ajusté.

### FAITS MARQUANTS

- **Moteurs LEAP** : La mise en œuvre du programme de développement de la famille de moteurs LEAP se poursuit comme prévu et en ligne avec le calendrier. Début avril, Safran a livré les premiers systèmes propulsifs LEAP de série (le moteur LEAP-1A et la nacelle) pour l'A320neo, conformément au planning fixé il y a cinq ans. Les premières livraisons commerciales aux compagnies aériennes sont prévues à l'été 2016. En parallèle, le programme d'essais en vol de l'A320neo et de l'A321neo continue de se dérouler parfaitement, totalisant plus de 800 heures d'essais avec plus de 285 vols depuis le 19 mai 2015.  
La certification du moteur LEAP-1B est en bonne voie. Le premier vol du Boeing 737 MAX, qui a eu lieu le 29 janvier 2016 avec succès, marque le début d'une campagne d'essais en vol d'un an en vue de sa certification. Ces essais sont actuellement réalisés sur trois appareils. À ce jour, plus de 310 heures d'essais ont été enregistrées avec plus de cent vols. Les mesures réalisées montrent que le moteur devrait parfaitement répondre aux spécifications souhaitées. Son entrée en service est attendue en 2017, conformément au calendrier.
- **Carnet de commandes CFM56 & LEAP** : Au 1er trimestre, les commandes et intentions d'achat s'élèvent à 673 moteurs LEAP et 542 CFM56, ce qui porte le carnet de commandes total de CFM International (CFMI) à 13 949 moteurs (commandes et intentions d'achat) à fin mars 2016. Les commandes annoncées par CFM comprennent des moteurs associées aux nouvelles commandes d'avions ainsi que des moteurs choisis par les compagnies aériennes séparément des commandes d'avions qui ont déjà pu être annoncées par les aviateurs.
- **Équipements aéronautiques** : Safran a été sélectionné pour fournir les meubles électriques cockpit et arrière du H160 d'Airbus Helicopters.
- **Défense** : Le nouveau programme « système de drones tactiques » (SDT) de l'armée de Terre, placé sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction générale de l'armement (DGA), a été confié à Safran. Ce programme repose sur le système de drones Patroller de Safran qui en assure la maîtrise d'œuvre. La loi de programmation militaire 2014-2019 prévoit la livraison de 14 aéronefs ainsi que des stations sol et d'autres équipements.
- **Sécurité** : La division Sécurité a poursuivi son développement dans les programmes d'identité numérique pour les gouvernements (notamment aux États-Unis et au Royaume-Uni). En Inde, le programme Aadhaar a franchi une étape importante : plus d'un milliard d'Indiens ont été enregistrés depuis son lancement en 2011. Safran a signé un contrat avec l'aéroport Changi de Singapour pour fournir une solution de contrôle aux frontières qui facilitera le voyage des passagers aériens grâce à la reconnaissance faciale.
- **Spatial** : Safran et Airbus Group ont progressé sur les conditions de mise en œuvre de la seconde phase d'intégration d'Airbus Safran Launchers. La finalisation des formalités et des approbations techniques et administratives devrait avoir lieu dans les prochaines semaines.

**Paris, le 26 avril 2016** - Safran (Euronext Paris : SAF) publie aujourd'hui son chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2016.

## COMMENTAIRES DU DIRECTEUR GENERAL

Philippe Petitcolin a déclaré :

*« Ce trimestre, la croissance du chiffre d'affaires a été portée par les activités d'Aéronautique. La forte dynamique du trafic aérien alimente la demande de services et incite les compagnies aériennes à investir dans de nouveaux appareils. Les activités de Sécurité ont également contribué à la croissance grâce à de nouveaux contrats et au chiffre d'affaires récurrent des contrats déjà en cours.*

*La famille de moteurs LEAP continue à progresser comme prévu. Les premiers systèmes propulsifs de série seront bientôt livrés à la chaîne d'assemblage de l'A320neo d'Airbus à Hambourg, et leur entrée en service est attendue dans les prochaines semaines. Le LEAP 1-B satisfait toujours les attentes et se trouve aujourd'hui en phase d'essais sur trois Boeing 737 MAX. Le carnet de commandes totalise aujourd'hui plus de 10 500 moteurs, ce qui représente 74 % de part de marché des futurs avions moyen-courriers. Le moteur CFM56 bénéficie toujours d'une demande très forte, comme en témoignent les 542 commandes reçues au premier trimestre.*

*Nous avons signé un accord pour la cession de Morpho Detection à Smiths Group. Avec ses technologies de pointe, Morpho Detection est très bien placé pour tirer profit des tendances porteuses sur ses marchés. Cette opération bien menée s'inscrit parfaitement dans le cadre de notre stratégie, qui consiste à recentrer notre développement sur les marchés de l'aéronautique et de la défense.*

*Grâce au solide positionnement de Safran, à des tendances de marché porteuses et à la bonne exécution opérationnelle de la feuille de route définie pour chacune de nos activités, nous sommes très confiants dans notre capacité à atteindre nos objectifs pour 2016 ainsi qu'à moyen terme. »*

## CHIFFRE D'AFFAIRES DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

Le chiffre d'affaires de Safran au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 s'élève à 4 240 M€, comparé à 3 935 M€ au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, représentant une hausse de 7,8 % sur un an. Cette croissance de 305 M€ traduit une progression des activités d'Aéronautique (propulsion et équipements) et de Sécurité.

Sur une base organique (hors impact des acquisitions, cessions et effets de change), le chiffre d'affaires du Groupe augmente de 264 M€, soit une hausse de 6,7 %. La croissance organique a été calculée à taux de change constants et avant prise en compte des effets de variation de périmètre. Les calculs suivants ont donc été appliqués :

<b>Croissance publiée</b>			<b>7,8 %</b>
	Impact des acquisitions, activités nouvelles consolidées et cessions	(2) M€	(0,1) %
		Effet de change (39) M€	(1,0) %
<b>Croissance organique</b>			<b>6,7 %</b>

Le chiffre d'affaires a bénéficié d'un effet de change favorable de 39 M€ au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, traduisant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en devises étrangères, notamment la partie de l'activité réalisée en USD naturellement couverte par des coûts en

USD. Le taux de change spot USD/EUR moyen est de 1,10 USD pour 1 € au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, comparé à 1,13 USD pour 1 € sur la même période il y a un an. Le taux couvert du Groupe s'est amélioré à 1,24 USD pour 1 € au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, contre 1,25 USD pour 1 € au 1<sup>er</sup> trimestre 2015.

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITE

### ▪ Propulsion aéronautique et spatiale

Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2016 s'élève à 2 301 M€, en hausse de 11,2 % (10,0 % sur une base organique) par rapport aux 2 070 M€ enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. Cette croissance a été portée par les activités de première monte et de services pour les programmes civils et militaires.

Le chiffre d'affaires des moteurs civils en première monte est en hausse, principalement porté par les livraisons de moteurs CFM56 (442 unités ont été livrées au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, soit +10 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015). Les ventes de moteurs militaires en première monte progressent également grâce à des volumes plus importants de moteurs M88 et TP400. Sept moteurs M88, tous destinés aux marchés export, ont été livrés au premier trimestre.

Le chiffre d'affaires des turbines d'hélicoptère a diminué de l'ordre de 5 %, en raison d'une baisse des volumes en première monte et d'un repli de l'activité de services et de pièces de rechange, notamment auprès des clients du secteur gazier et pétrolier.

Le chiffre d'affaires généré par les services augmente de 8,2 % en euros et représente 54,5 % du chiffre d'affaires des activités de Propulsion aéronautique du trimestre. Les services pour moteurs civils, en croissance de 8,6 % en USD, sont toujours tirés par les révisions des moteurs CFM56 récents et des GE90. Les activités de services des moteurs militaires enregistrent quant à elles une hausse d'environ 15 %.

Les nouvelles commandes et intentions d'achat totalisent 673 moteurs LEAP et 543 moteurs CFM56 au 1<sup>er</sup> trimestre. Au 31 mars 2016, le carnet de commandes pour ces deux moteurs d'établit à 13 949 unités et compte notamment 10 534 moteurs LEAP.

### ▪ Équipements aéronautiques

Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2016 s'élève à 1 219 M€, en hausse de 4,0 % par rapport aux 1 172 M€ enregistrés au 31 mars 2015. Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 1,9 %.

Les livraisons de câblages et de trains d'atterrissage pour l'A350 et le Boeing 787 ont progressé en phase avec les cadences de production des avionneurs. La diminution des livraisons d'inverseurs de poussée et de trains d'atterrissage pour l'A330 reflète la baisse des cadences d'assemblage de l'appareil. 25 nacelles ont été livrées pour l'A380 au premier trimestre, chiffre stable par rapport à l'an dernier. Les volumes d'inverseurs de poussée pour l'A320 ont légèrement augmenté et une nouvelle accélération est prévue au second semestre.

Le chiffre d'affaires généré par les services augmente de 17,2 % et représente 30,8 % des ventes des équipements aéronautiques. Les activités de freins carbone, trains d'atterrissage et nacelles ont toutes contribué à cette croissance.

### ▪ Défense

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, le chiffre d'affaires s'élève à 269 M€, en recul de 3,2 % par rapport à 278 M€ au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. Sur une base organique, le chiffre d'affaires affiche un repli de 3,6 %, conformément aux attentes.

Dans l'optronique, la fin du programme FELIN a été partiellement compensée par l'augmentation des ventes de viseurs et de jumelles infra-rouges. La baisse des ventes dans les activités d'avionique s'explique par une diminution des volumes de centrales de navigation inertielle et des systèmes de commandes de vol. Ce repli est partiellement compensé par une augmentation de la contribution des kits de guidage.

#### ▪ **Sécurité**

Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2016 s'élève à 449 M€, en hausse de 8,5 % par rapport aux 414 M€ enregistrés au 31 mars 2015. La croissance organique est de 10,9 %, hors impact des effets de change.

Toutes les activités ont contribué à la croissance du chiffre d'affaires. Dans les activités d'Identification, les solutions gouvernementales ont fortement progressé, notamment les contrats d'enrôlement du gouvernement fédéral des États-Unis, les systèmes de soutien aux programmes électoraux au Moyen-Orient et en Afrique, et les solutions biométriques dans la zone Asie-Pacifique. Les ventes de cartes à puce ont augmenté sur une base organique grâce à une hausse des volumes pour les clients du secteur bancaire et des télécommunications.

#### **MORPHO DETECTION**

Le 21 avril 2016, Safran a annoncé avoir conclu un accord pour la cession de Morpho Detection LLC, et d'autres activités de détection, à Smiths Group pour une valeur d'entreprise de 710 millions de dollars. La transaction générera une plus-value avant impôt sur la base du taux de change courant euro/dollar.

L'acquisition, qui est soumise aux autorisations réglementaires et doit remplir les autres conditions habituellement exigées, devrait être finalisée en début d'année 2017.

Pour plus d'informations, consulter le communiqué de presse en date du 21 avril.

#### **PERSPECTIVES CONFIRMÉES POUR 2016**

Les perspectives 2016 de Safran concernent le Groupe dans sa structure au 31 décembre 2015, y compris Morpho Detection, dont la cession devrait être finalisée en début d'année 2017. Par ailleurs, elles ne tiennent pas compte de l'effet en 2016 de la finalisation du regroupement de ses activités de lanceurs avec celles d'Airbus Group dans la joint-venture commune Airbus Safran Launchers (ASL). Les perspectives seront révisées selon les besoins à l'issue de la finalisation de la seconde phase de l'opération. Safran s'attend à ce que l'apport de ses activités de lanceurs à ASL ait un effet positif sur la marge opérationnelle courante ajustée.

Safran prévoit sur l'ensemble de l'exercice :

- Une hausse du chiffre d'affaires ajusté comprise entre 2 et 4 % par rapport à 2015, au taux de change moyen estimé de 1,11 USD pour 1 €
- Une augmentation d'environ 5 % du résultat opérationnel courant ajusté, accompagnée d'une nouvelle hausse du taux de marge par rapport à 2015 (au cours couvert de 1,24 USD pour 1 €). La politique de couverture isole en grande partie le résultat opérationnel courant ajusté des fluctuations actuelles du cours EUR/USD, sauf pour la partie des activités localisée aux États-Unis exposée à l'effet de conversion en euro de leur résultat réalisé en USD.
- Un cash flow libre représentant plus de 40 % du résultat opérationnel courant ajusté, un élément d'incertitude demeurant le rythme de paiement de plusieurs États clients.

Ces perspectives 2016 sont basées sur les hypothèses suivantes :

- Augmentation soutenue des livraisons de première monte en Aéronautique
- Croissance des activités de services pour les moteurs civils entre 7 et 9 %

- Coût du lancement de la production en série des moteurs LEAP
- Réduction du niveau de R&D autofinancée de l'ordre de 100 à 150 M€, avec une baisse plus marquée des montants capitalisés liée à une diminution des dépenses sur le LEAP, l'A350 et les turbines d'hélicoptères à l'approche de la certification et de l'entrée en service. En raison de la baisse des dépenses capitalisées et de la hausse des amortissements, la R&D comptabilisée en charges devrait augmenter d'environ 100 M€.
- Niveau soutenu d'investissements corporels, y compris les extensions, les nouvelles capacités de production et les outillages, de l'ordre de 850 M€, comme requis par la transition de production et la montée en cadence
- Croissance rentable des activités de Sécurité
- Poursuite de l'amélioration de la productivité

### COUVERTURES DE CHANGE

Le portefeuille de couverture de Safran s'élevait à 19,7 Mds USD le 18 avril 2016. Aucun changement significatif dans les couvertures de change du Groupe n'est à noter depuis les informations qui ont été communiquées dans la publication des résultats de l'exercice 2015 (25 février 2016) et lors de la Journée investisseurs (14 mars 2016).

### CALENDRIER

Assemblée générale annuelle	19 mai 2016
Résultats S1 2016	29 juillet 2016

\* \* \* \* \*

Safran organise aujourd'hui à 8h30, heure de Paris, une conférence téléphonique pour les analystes financiers et les investisseurs. Pour participer, composer le 01 70 77 09 35 depuis la France, le +44 203 367 9454 depuis le Royaume-Uni, ou le +1 855 402 7763 depuis les États-Unis. Une ré-écoute sera disponible au 01 72 00 15 00, au +44 203 367 9460 et au +1 877 642 3018 (code d'accès 300354#).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet à l'adresse [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com).

\* \* \* \* \*

**CHIFFRES CLÉS**

<i>Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)</i>	T1 2015	T1 2016	% variation publiée	% variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	2 070	2 301	11,2 %	10,0 %
Équipements aéronautiques	1 172	1 219	4,0 %	1,9 %
Défense	278	269	(3,2) %	(3,6) %
Sécurité	414	449	8,5 %	10,9 %
Autres	1	2	n.a.	n.a.
<b>Total Groupe</b>	<b>3 935</b>	<b>4 240</b>	<b>7,8 %</b>	<b>6,7 %</b>

<i>Chiffres d'affaires 2015 par trimestre (en millions d'euros)</i>	T1 2015	T2 2015	T3 2015	T4 2015	2015
Propulsion aéronautique et spatiale	2 070	2 416	2 220	2 613	9 319
Équipements aéronautiques	1 172	1 242	1 180	1 349	4 943
Défense	278	338	266	384	1 266
Sécurité	414	471	474	519	1 878
Autres	1	1	1	5	8
<b>Chiffre d'affaires total</b>	<b>3 935</b>	<b>4 468</b>	<b>4 141</b>	<b>4 870</b>	<b>17 414</b>

<i>Change euro/dollar</i>	T1 2015	T1 2016
Cours de change spot moyen	1,13	1,10
Cours de change spot (fin de période)	1,08	1,14
Cours couvert	1,25	1,24



## NOTES

### [1] Chiffre d'affaires ajusté

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit un chiffre d'affaires ajusté.

Ce dernier est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change, afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
  - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
  - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 1<sup>er</sup> trimestre 2016 :

T1 2016 <small>(en millions d'euros)</small>	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels - fusion Sagem-Snecma	Effets des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>4 412</b>	(172)	n.a.	n.a.	n.a.	<b>4 240</b>

### [2] Activités de services pour moteurs civils (agrégat exprimé en USD)

Cet agrégat extracomptable (non audité) comprend le chiffre d'affaires des pièces de rechange et des contrats de prestations de service (maintenance, réparation et révision) pour l'ensemble des moteurs civils de Snecma et de ses filiales, et reflète les performances du Groupe dans les activités de services pour moteurs civils comparativement au marché.

\* \* \* \* \*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

#### Contact Presse

Catherine Malek

+33 (0)1 40 60 80 28

[catherine.malek@safran.fr](mailto:catherine.malek@safran.fr)

#### Contact Analystes et Investisseurs

Peter Campbell

+33 (0)1 40 60 35 96

[peter.campbell@safran.fr](mailto:peter.campbell@safran.fr)

Frédéric Lucand

+33 (0)1 40 60 82 19

[frederic.lucand@safran.fr](mailto:frederic.lucand@safran.fr)

Safran  
 2, bd du Général Martial Valin  
 75724 Paris Cedex 15 – France

#### Avertissement

*Les prévisions et informations de nature prospective présentées dans le présent communiqué de presse sont fondées sur des données, des hypothèses et des estimations considérées comme raisonnables par le Groupe à la date du présent communiqué. Ces données, hypothèses et estimations sont susceptibles d'évoluer ou d'être modifiées en raison des incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou encore réglementaire. La survenance d'un ou plusieurs risques décrits dans le document de référence pourrait avoir un impact sur les activités, la situation financière, les résultats, ou les perspectives du Groupe et donc venir remettre en cause sa capacité à réaliser ses prévisions et informations de nature prospective. Le Groupe ne prend donc aucun engagement, ni ne donne aucune garantie sur la réalisation des prévisions et informations de nature prospective présentées dans le présent communiqué.*