



Chiffre d'affaires 3ème trimestre 2010

Jacques ASCHENBROICH – Directeur Général

21 octobre 2010

Valeo revoit à la hausse sa perspective de marge opérationnelle 2010

Marge du 2ème semestre supérieure au 1er semestre (en % du CA)

■ Au 3ème trimestre

- Hausse du chiffre d'affaires consolidé de 22%
- +16% à périmètre et taux de change constants

■ Au 3ème trimestre et sur les 9 premiers mois de l'année

- Surperformance du chiffre d'affaires première monte par rapport à la production automobile mondiale
- Surperformance du chiffre d'affaires première monte des Pôles d'Activité

■ Perspectives pour l'ensemble de l'année 2010

- Chiffre d'affaires supérieur à 9,4 milliards d'euros
- Taux de marge opérationnelle¹ au 2ème semestre légèrement supérieur au 1er semestre
- Cash flow libre² d'environ 400M€
- Cash flow net³ d'environ 340M€

1 Résultat opérationnel avant autres produits et charges

2 Le cash flow libre correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles diminués des décaissements nets sur les immobilisations incorporelles et corporelles. Cet indicateur est donc calculé avant paiement des frais financiers.

3 Le cash flow net correspond au cash flow libre diminué des frais financiers et après prise en compte des autres flux financiers.

Retour de la production automobile au niveau d'avant crise

Situation économique par continent

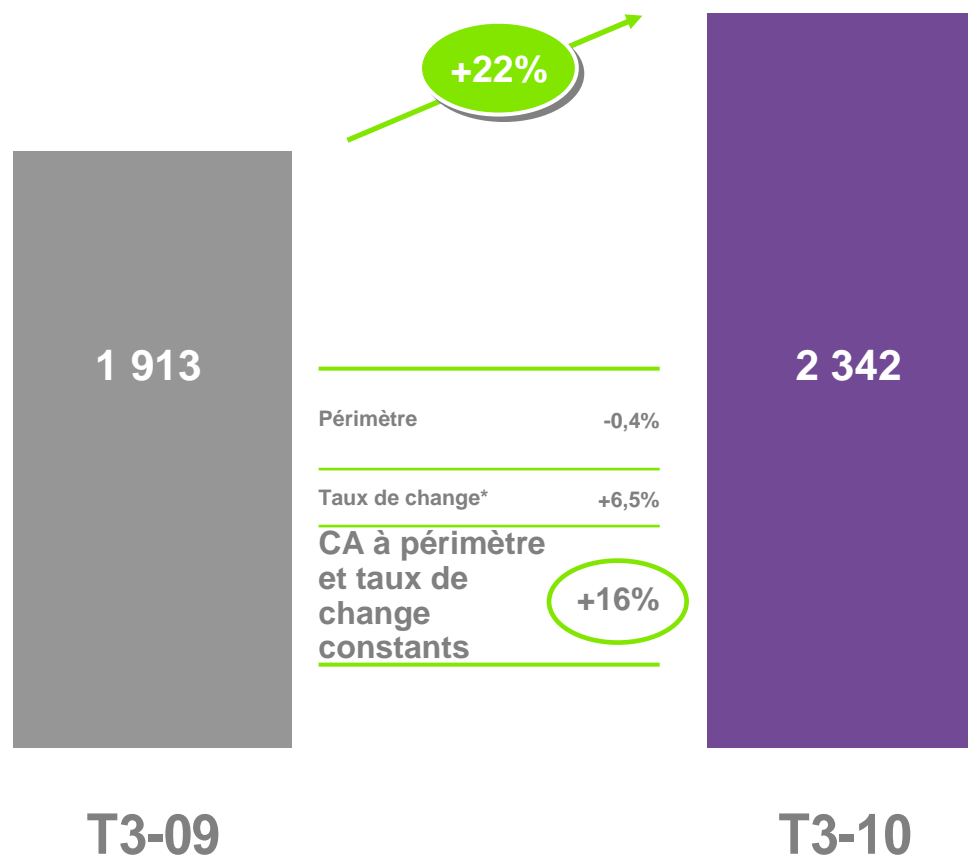
■ Déplacement de la production automobile au profit du marché asiatique

Production de véhicules de tourisme* (millions de véhicules)	T3-07	T3-08	T3-09	T3-10	▲ (T3-10/ T3-07)	▲ (T3-10/ T3-09)
Europe	5,1	5,1	4,3	4,3	-16%	0%
Asie	6,8	7,0	7,9	9,0	+32%	+15%
Amérique du Nord	3,5	3,0	2,3	3,0	-14%	+26%
Amérique du Sud	1,0	1,1	1,0	1,1	+10%	+11%
Monde	16,4	16,2	15,5	17,4	+6%	+12%

*Estimations JD Power

Nette amélioration du CA T3 (à périmètre et taux de change constants)

En millions d'euro



*Taux de change : Appréciation par rapport à l'euro (variation annuelle) : JPY (+21%), BRD (+18%), Won (+16%), CNY (+12%), USD (+11%)

Forte amélioration du CA 1ère et 2ème monte

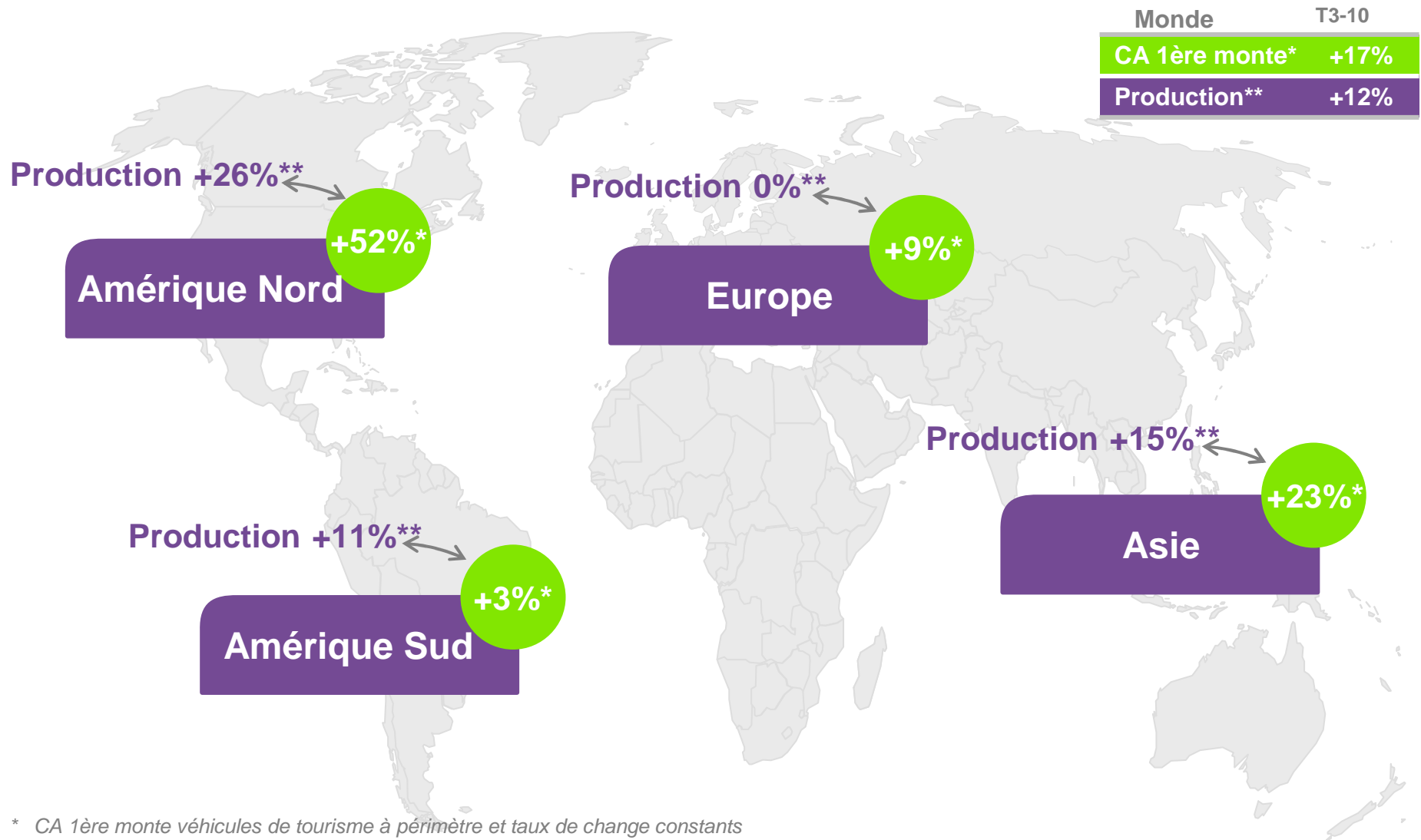
En millions d'euro et en variation annuelle

	T3-07	T3-08	T3-09	T3-10	▲ T3-09/ T3-10
1ère monte <i>en % du CA</i>	1 809 82%	1 680 81%	1 555 81%	1 929 82%	+17%*
2ème monte <i>en % du CA</i>	366 17%	337 16%	307 16%	359 15%	+14%*
Divers <i>en % du CA</i>	42 1%	62 3%	51 3%	54 3%	-3%*
Chiffre d'affaires	2 217	2 079	1 913	2 342	+22%
CA à périmètre et taux de change constants					+16%*

*A périmètre et taux de change constants

Surperformance sur nos principales zones

CA 1ère monte T3 vs production automobile (variation annuelle)

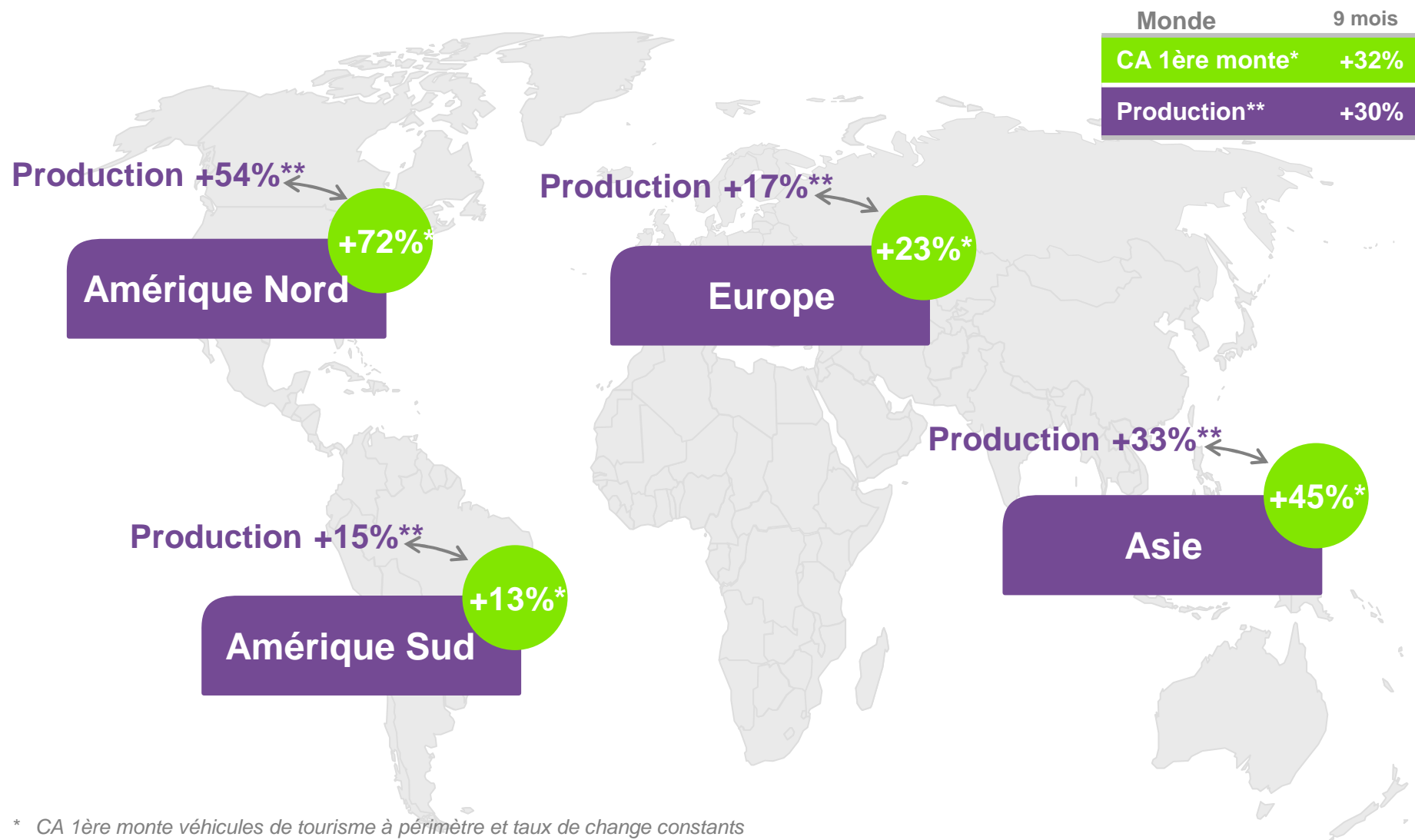


* CA 1ère monte véhicules de tourisme à périmètre et taux de change constants

** Estimations JD Power

Surperformance sur nos principales zones

CA 1ère monte vs production automobile (sur les 9 premiers mois)

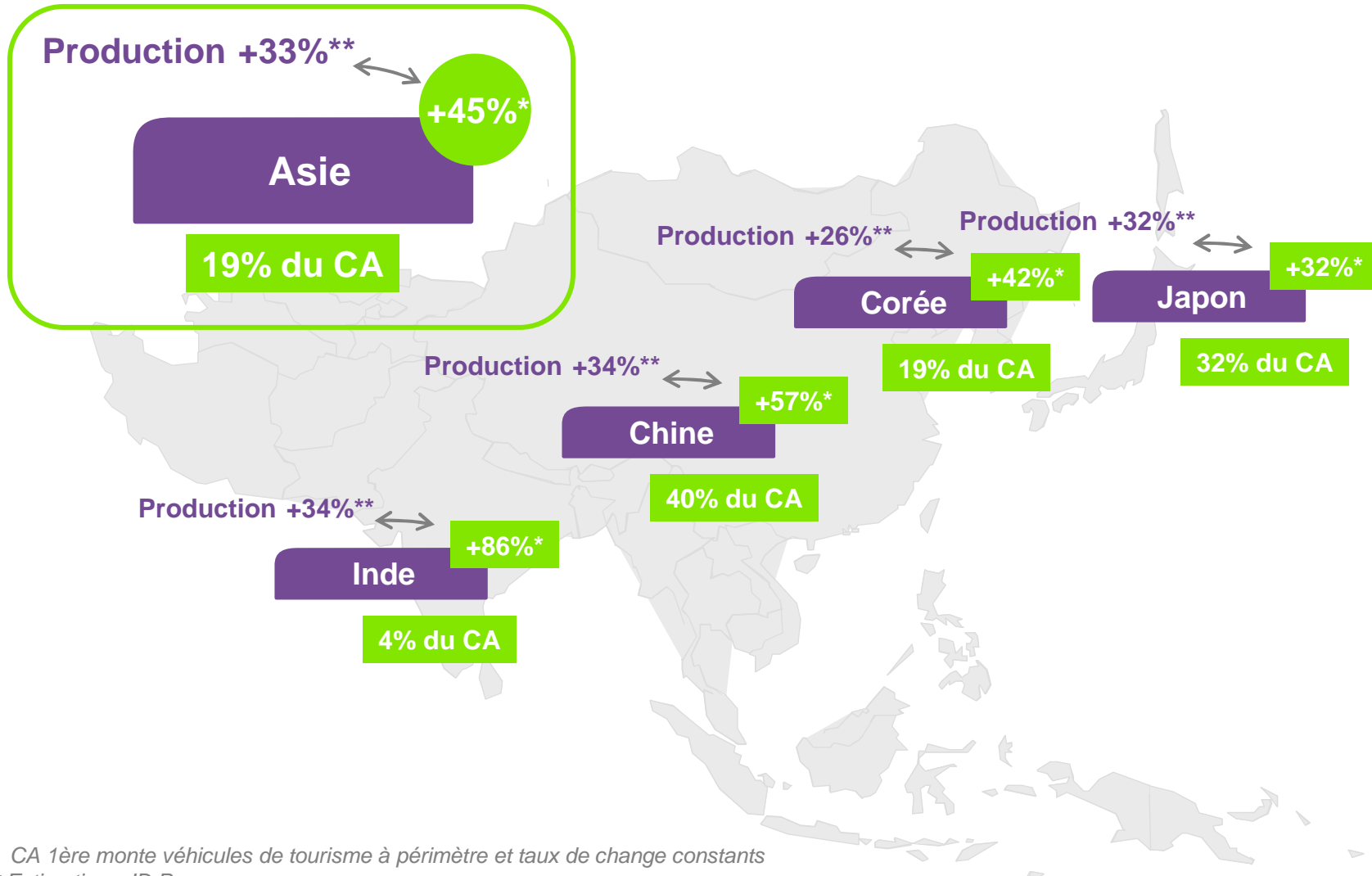


* CA 1ère monte véhicules de tourisme à périmètre et taux de change constants

** Estimations JD Power

Surperformance en Asie

CA 1ère monte Asie vs production automobile (sur les 9 premiers mois)

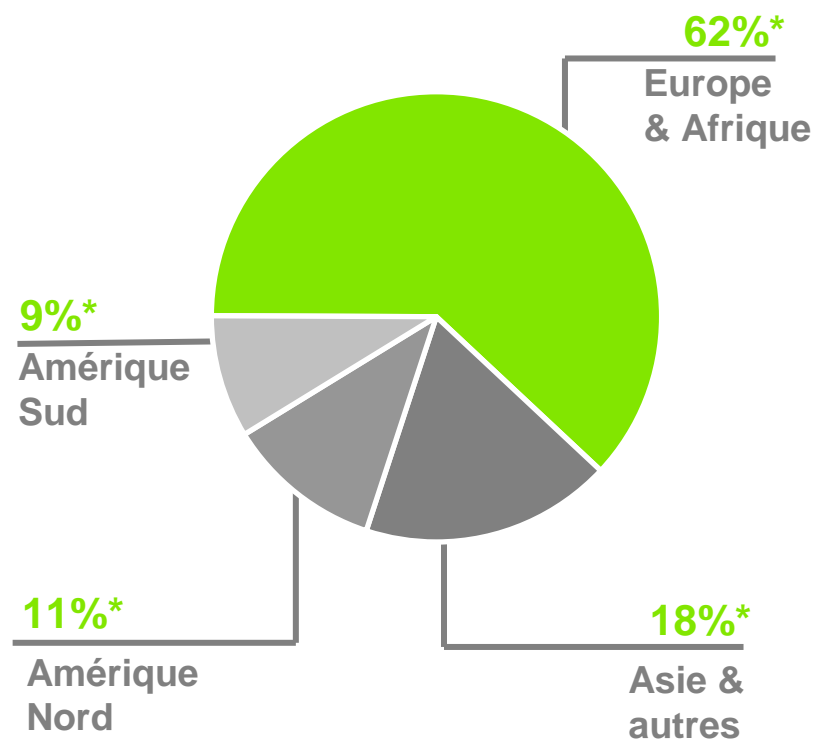


* CA 1ère monte véhicules de tourisme à périmètre et taux de change constants

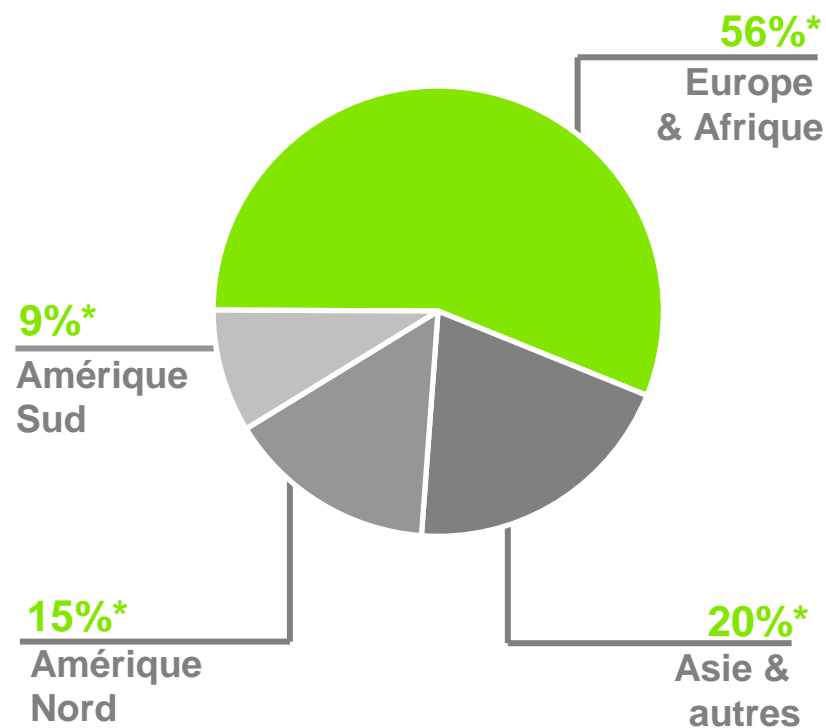
** Estimations JD Power

Couverture géographique rééquilibrée

En % du CA 1ère monte (variation annuelle)



T3-09

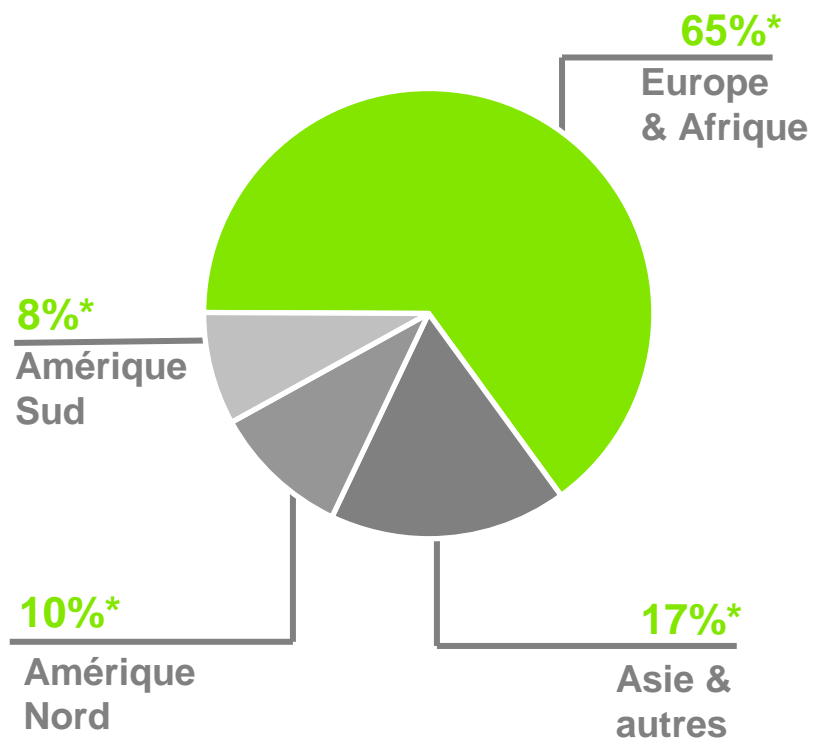


T3-10

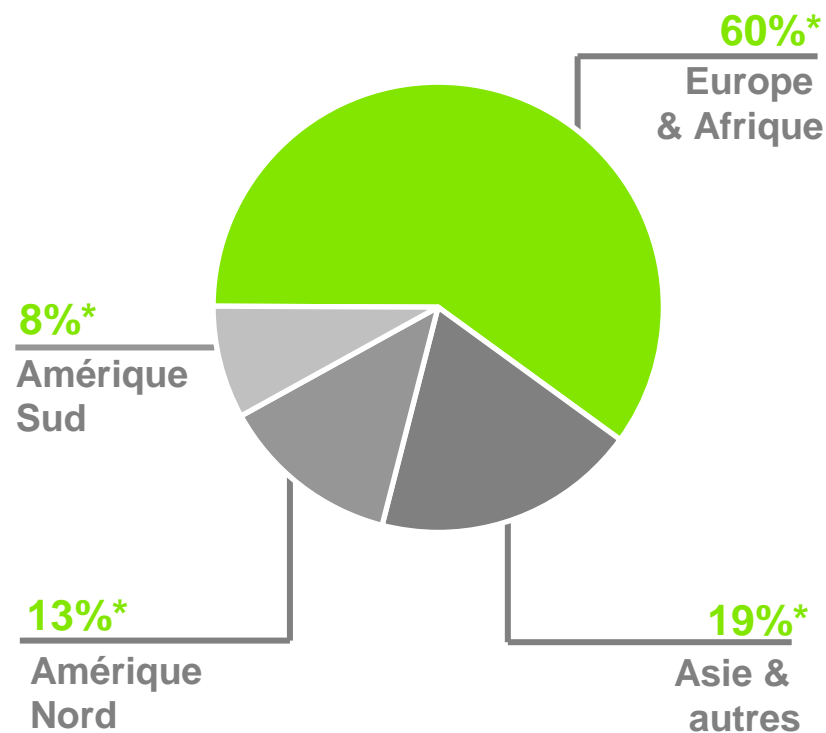
*en % du CA 1ère monte véhicules de tourisme

Couverture géographique rééquilibrée

En % du CA 1ère monte (sur les 9 premiers mois)



2009



2010

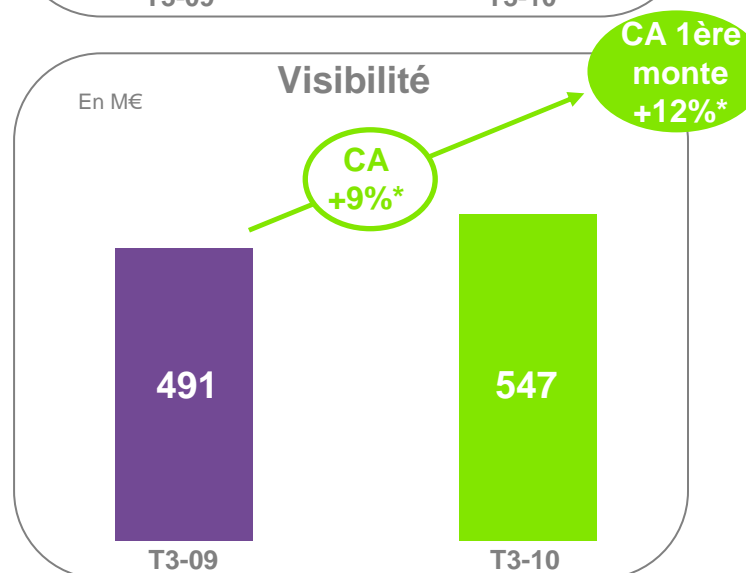
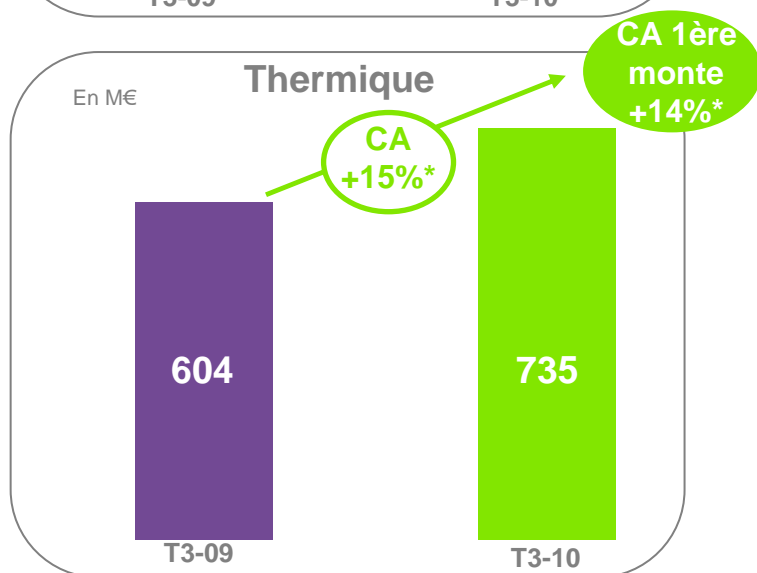
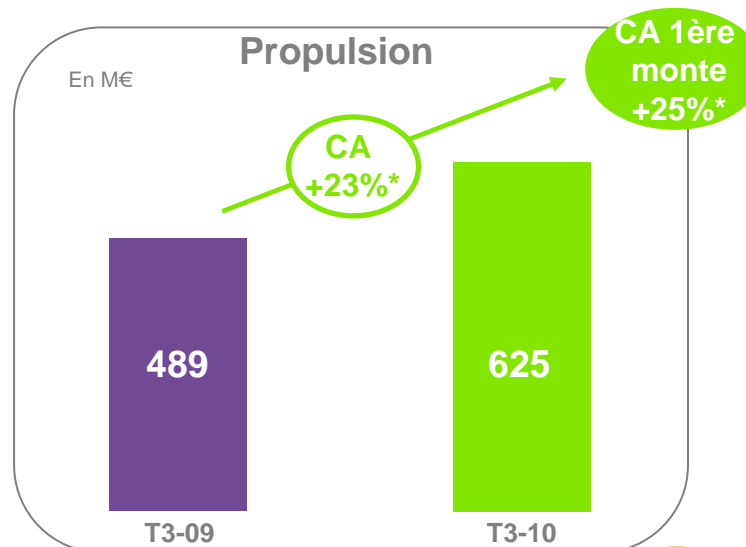
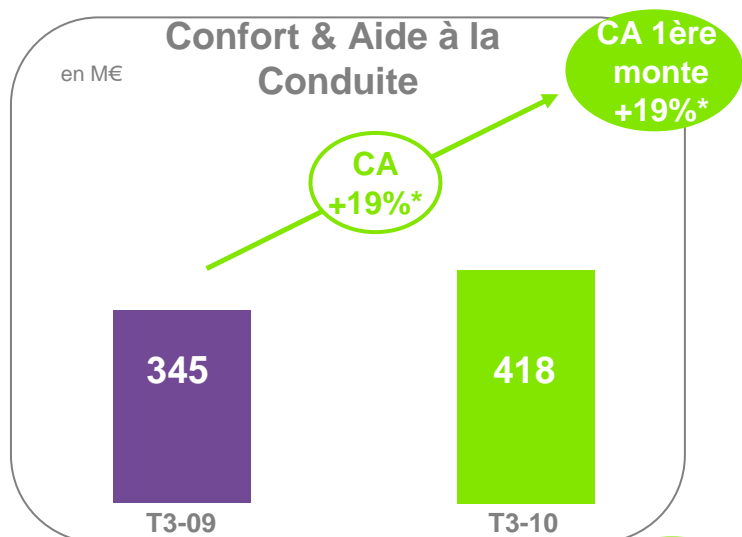
*en % du CA 1ère monte véhicules de tourisme

Surperformance des Pôles

Production mondiale** (YoY)

+12%

CA 1ère monte vs production automobile mondiale (variation annuelle)

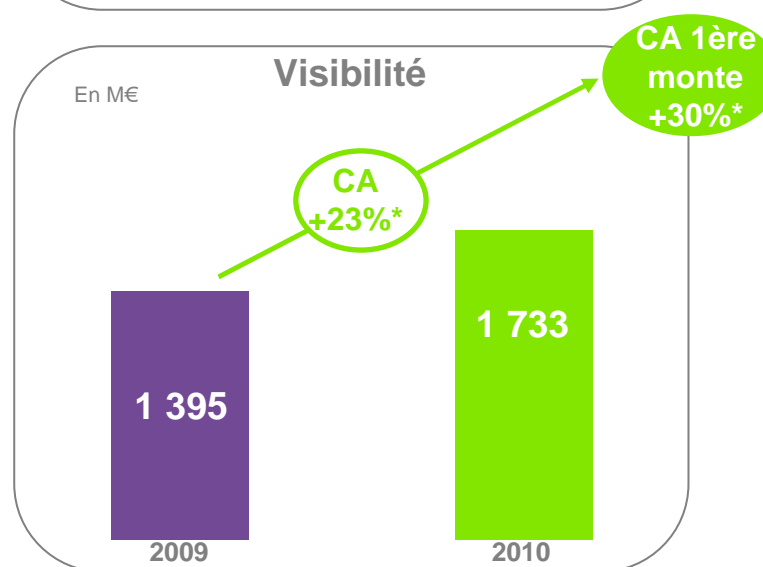
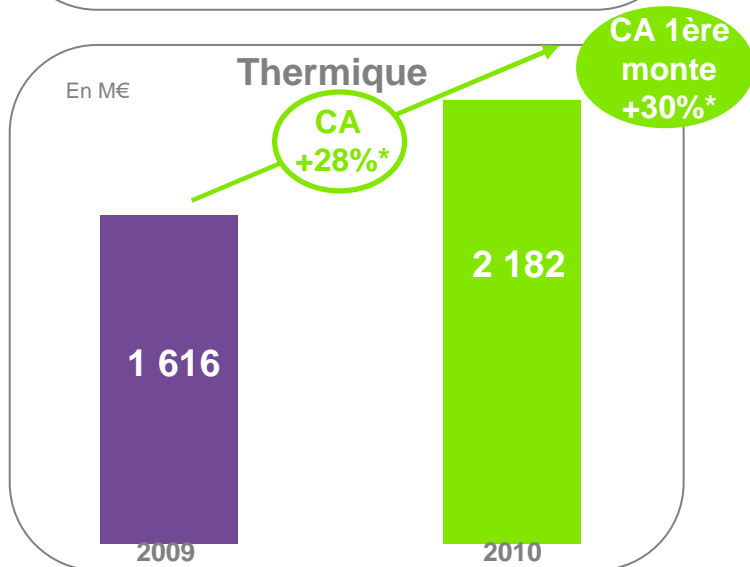
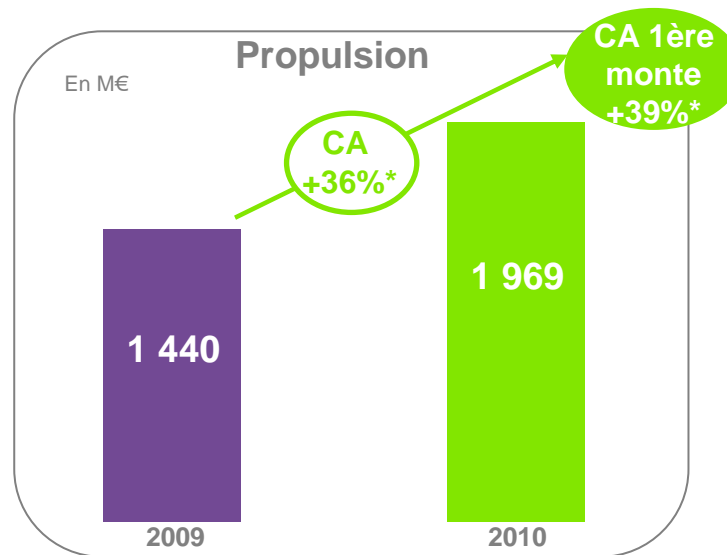
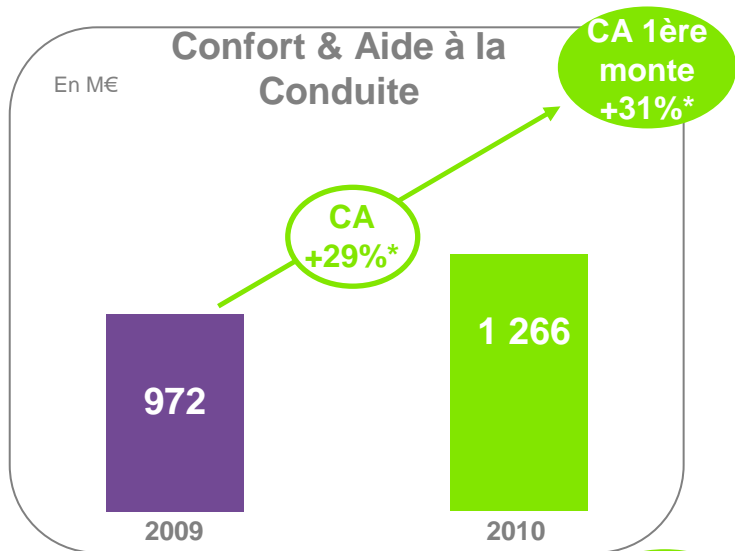


* A périmètre et taux de change constants ** Estimation de production de véhicules de tourisme JD Power

Surperformance des Pôles

CA 1ère monte vs production automobile mondiale (sur les 9 premiers mois)

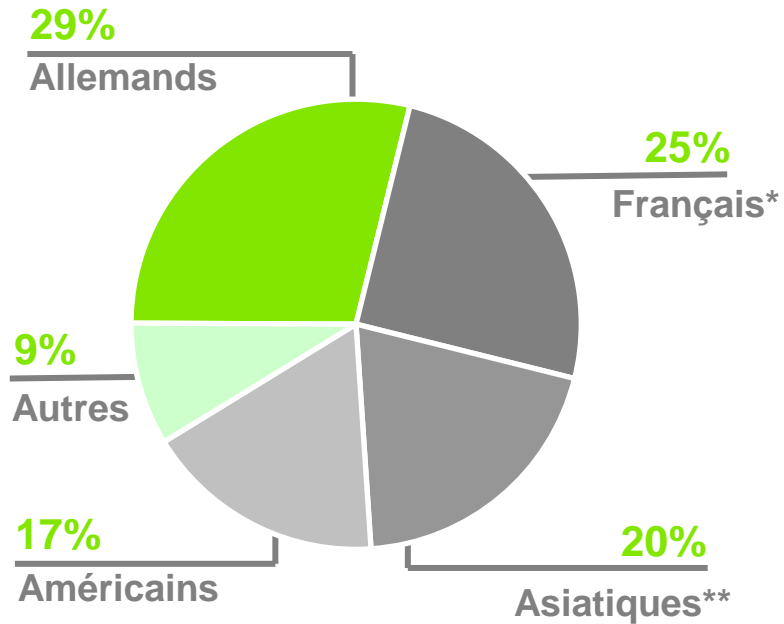
Production mondiale**(YoY) +30%



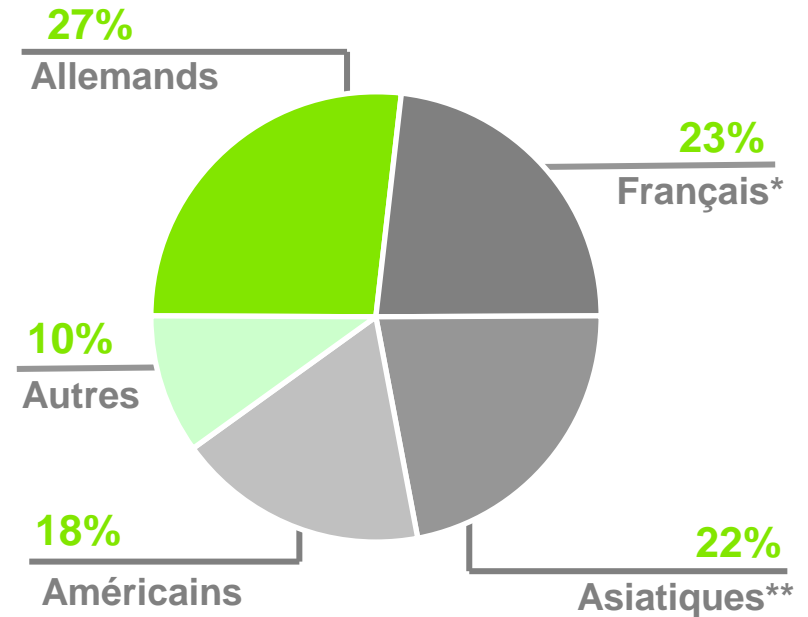
* A périmètre et taux de change constants ** Estimation de production de véhicules de tourisme JD Power

Constante évolution du portefeuille clients

En % du CA 1ère monte (sur les 9 premiers mois)



2009



2010

* Nissan exclu

** Nissan inclus



Perspectives 2010

Production automobile et «business development» en 2010

Perspectives de production automobile 2010

(variation annuelle)	2010*
Europe (& Afrique)	+10%
Asie (& autres)	+22%
Amérique Nord	+34%
Amérique Sud	+12%
Monde	+19%

* Chiffres communiqués le 27 septembre 2010

Et grâce à la capacité de Valeo à :

- surperformer ses principaux marchés
- contrôler strictement et maintenir la flexibilité de sa structure de coûts
- Respecter, selon le calendrier prévu, la mise en oeuvre de la nouvelle organisation autour des 4 Pôles d'Activité

Valeo revoit à la hausse sa perspective de marge opérationnelle 2010

Marge du 2ème semestre supérieure au 1er semestre (en % du CA)

■ Au 3ème trimestre

- Hausse du chiffre d'affaires consolidé de 22%
- +16% à périmètre et taux de change constants

■ Au 3ème trimestre et sur les 9 premiers mois de l'année

- Surperformance du chiffre d'affaires première monte par rapport à la production automobile mondiale
- Surperformance du chiffre d'affaires première monte des Pôles d'Activité

■ Perspectives pour l'ensemble de l'année 2010

- Chiffre d'affaires supérieur à 9,4 milliards d'euros
- Taux de marge opérationnelle¹ au 2ème semestre légèrement supérieur au 1er semestre
- Cash flow libre² d'environ 400M€
- Cash flow net³ d'environ 340M€

1 Résultat opérationnel avant autres produits et charges

2 Le cash flow libre correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles diminués des décaissements nets sur les immobilisations incorporelles et corporelles. Cet indicateur est donc calculé avant paiement des frais financiers.

3 Le cash flow net correspond au cash flow libre diminué des frais financiers et après prise en compte des autres flux financiers.



Relation Investisseurs

Thierry Lacorre

43, rue Bayen

F-75848 Paris Cedex 17

France

Tel.: +33 (0) 1.40.55.37.93

Fax: +33 (0) 1.40.55.20.40

E-mail: thierry.lacorre@valeo.com

Web site: www.valeo.com



Information boursière

Share Data

▪ Bloomberg Ticker	FR FP
▪ Reuters Ticker	VLOF.PA
▪ ISIN Number	FR 000130338
▪ Shares outstanding as per 30.09.2010	78 209 617

ADR Data

▪ Ticker/trading symbol	VLECY
▪ CUSIP Number	919134304
▪ Exchange	OTC
▪ Ratio (ADR: ord)	1:2
▪ Depository Bank	J.P. Morgan



Back-up

Information trimestrielle

En millions €

■ CA par secteur

	T1-10	T2-10	T3-10
Confort et Aide à la Conduite	408	440	418
Propulsion	636	708	625
Thermique	693	754	735
Visibilité	591	595	547
CA total	2 309	2 478	2 342

■ CA 1ère et 2ème monte

	T1-10	T2-10	T3-10
1ère monte	1 898	2 059	1 929
2ème monte	351	371	360
Divers	60	48	53
CA total	2 309	2 478	2 342



Automotive technology, naturally

