

Hausse de 3 % du chiffre d'affaires consolidé qui atteint 4,9 milliards d'euros au cours du 1^{er} trimestre 2018

Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo, a déclaré :

« Conformément au plan de croissance à moyen terme présenté à Londres en février 2017, Valeo connaîtra une accélération de sa croissance organique au cours des années 2018 et 2019, soutenue par les prises de commandes en particulier dans les domaines de l'électrification des véhicules et de la conduite autonome.

Partant d'une base de comparaison élevée en 2017 (croissance organique de 13 % au 1^{er} trimestre), nous enregistrons une croissance organique limitée au 1^{er} trimestre de cette année au cours duquel la croissance publiée et la croissance à périmètre et taux de change constants se sont élevées à respectivement 3 % et 1 %. Néanmoins, en tenant compte des acquisitions réalisées en 2017, et à taux de change constants, la croissance de Valeo s'établit à 8,5 %.

Par ailleurs, notre croissance organique connaîtra une forte accélération au cours du reste de l'année, à un niveau compris entre 5 et 6 % au 2^{ème} trimestre, et d'environ 7 % au 2^{ème} semestre. »

Par souci de continuité, les chiffres sont présentés sous le même référentiel comptable qu'en 2017 (i.e. avant application de la norme IFRS 15), l'impact de la norme IFRS 15 (0,7 % du chiffre d'affaires) étant présenté en pages 6 et 7 du présent document.

Au cours du 1^{er} trimestre 2018

- **Chiffre d'affaires consolidé de 4 917 millions d'euros**, en hausse de 3 %, + 1 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾
- **Chiffre d'affaires première monte de 4 275 millions d'euros**, en hausse de 2 %, + 1 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ :

Chiffre d'affaires première monte par destination, (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre				
	2018	2017	Var. à pcc *	Surperformance vs. LMC**	Surperformance vs. IHS***
Europe et Afrique	2 081	2 001	+ 1 %	- 2 pts	+ 1 pt
Asie et Moyen-Orient et Océanie	1 296	1 189	+ 1 %	0 pt	+ 2 pts
Chine	551	564	- 3 %	- 2 pts	0 pt
Hors Chine	745	625	+ 4 %	+ 1 pt	+ 3 pts
Amérique du Nord	796	895	- 2 %	+ 1 pt	+ 1 pt
Amérique du Sud	102	89	+ 29 %	+ 18 pts	+ 17 pts
TOTAL	4 275	4 174	+ 1 %	0 pt	+ 2 pts

* A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾

** Sur la base des estimations de production automobile LMC publiées le 10 avril 2018.

*** Sur la base des estimations de production automobile IHS publiées le 16 avril 2018.

- **Chiffre d'affaires du marché du remplacement** en hausse de 7 %, + 3 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾

¹ Cf. Glossaire financier, page 9.

Perspectives : confirmation de la *guidance* de février 2018

Sur la base des hypothèses suivantes :

- ✓ une production automobile mondiale, en 2018, en hausse de 1,5 % ;
- ✓ des prix des matières premières et des taux de change en ligne avec ceux de février 2018.

Le groupe Valeo confirme ses objectifs :

- ✓ une croissance nominale du chiffre d'affaires en 2018 de l'ordre de 8 % ;
- ✓ une croissance (à périmètre et taux de change constants) de son chiffre d'affaires première monte :
 - comprise entre 5 % et 6 % au 2^{ème} trimestre,
 - de l'ordre de 5 % au cours de l'exercice 2018 et avec une accélération au 2nd semestre anticipant une croissance à 2 chiffres en 2019 ;
- ✓ en 2018, une marge opérationnelle hors quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence (en % du chiffre d'affaires) du même ordre de grandeur que celle enregistrée en 2017.

Valeo Siemens eAutomotive :

- ✓ Valeo Siemens eAutomotive a enregistré un niveau élevé de prises de commandes en 2017 à 6,1 milliards d'euros et 10 milliards d'euros cumulés à fin février 2018 ;
- ✓ pour accompagner sa croissance future rapide, Valeo Siemens eAutomotive supportera les dépenses nécessaires au développement des projets en cours et à la structuration de son organisation. De ce fait, la ligne « quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence » aura un impact de l'ordre de - 0,2 point sur le compte de résultat de Valeo en 2018 ;
- ✓ à l'horizon 2022, Valeo Siemens eAutomotive devrait réaliser un chiffre d'affaires supérieur à 2 milliards d'euros et enregistrer une marge d'EBITDA (en % du chiffre d'affaires) du même ordre de grandeur que celle de Valeo.

PARIS, France, le 25 avril 2018 – A l'issue de la réunion de son Conseil d'administration qui s'est tenue ce jour, Valeo présente le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2018 :

Croissance de la production automobile mondiale

Au cours du 1^{er} trimestre 2018, la production automobile est, selon LMC, en hausse de 1 % par rapport au 1^{er} trimestre 2017.

La production automobile bénéficie de :

- la poursuite de la croissance en Europe (+ 3 %) et en Asie hors Chine (+ 3 %) ;
- la reprise de la production en Amérique du Sud (+ 11 %).

La production automobile est en baisse en Chine (- 1 %) et en Amérique du Nord (- 3 %).

Production automobile (en variation annuelle)	1 ^{er} trimestre - LMC*	1 ^{er} trimestre - IHS**
Europe et Afrique	+ 3 %	0 %
Asie, Moyen-Orient et Océanie	+ 1 %	- 1 %
<i>dont Chine</i>	- 1 %	- 3 %
<i>hors Chine</i>	+ 3 %	+ 1 %
Amérique du Nord	- 3 %	- 3 %
Amérique du Sud	+ 11 %	+ 12 %
TOTAL	+ 1 %	- 1 %

* Estimations de production automobile LMC publiées le 10 avril 2018.

** Estimations de production automobile IHS publiées le 16 avril 2018.

Croissance du chiffre d'affaires ⁽¹⁾

Le **chiffre d'affaires**, au cours du 1^{er} trimestre 2018, est en hausse de 3 %, + 1 % à périmètre et taux de change constants ⁽²⁾.

Les **variations des taux de change** du trimestre ont un impact négatif de 5,4 % en raison principalement de l'appréciation de l'euro face au dollar américain, au renminbi chinois et au yen japonais.

Les **changements de périmètre** ont un impact positif de 7,5 % sur l'exercice suite à :

- la prise de contrôle d'Ichikoh, consolidée par intégration globale dans les états financiers consolidés du Groupe à compter du 1^{er} février 2017. Ichikoh a contribué au chiffre d'affaires du Groupe à hauteur de 100 millions d'euros en janvier 2018 ;
- l'acquisition de FTE automotive fin octobre 2017, contribuant au chiffre d'affaires du Groupe à hauteur de 140 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2018 ;
- la création de Valeo-Kapec, contrôlée par Valeo et consolidée par intégration globale dans les états financiers consolidés du Groupe à compter du 1^{er} décembre 2017, contribuant au chiffre d'affaires du Groupe à hauteur de 119 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2018.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	En % du CA total T1 2018	1 ^{er} trimestre			
		2018	2017	Var.	Var. à pcc *
Première monte	87 %	4 275	4 174	+ 2 %	+ 1 %
Remplacement	11 %	523	487	+ 7 %	+ 3 %
Divers	2 %	119	106	+ 12 %	- 2 %
Total	100 %	4 917	4 767	+ 3 %	+ 1 %

* A périmètre et taux de change constants ⁽²⁾.

¹ Avant application de la norme IFRS 15.

² Cf. Glossaire financier, page 9.

Il est à noter que l'intégration d'Ichikoh, de FTE automotive et de Valeo-Kapec se déroule conformément au plan.

Le **chiffre d'affaires première monte** est en hausse de 2 %, + 1 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ après prise en compte de l'impact négatif de 0,3 point, lié à la baisse des ventes de Hyundai en Chine.

Le **chiffre d'affaires sur le marché du remplacement** enregistre une croissance, à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, de 3 %.

Le **chiffre d'affaires « Divers »**, composé principalement des ventes d'outillages liées au démarrage de nouveaux projets, affiche une baisse, à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, de 2 %.

Croissance du chiffre d'affaires première monte par région

Le chiffre d'affaires première monte est en hausse de 1 % à périmètre et change constants au 1^{er} trimestre 2018 :

Chiffre d'affaires première monte par destination, (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre				
	2018	2017	Var. à pcc *	Surperformance vs. LMC**	Surperformance vs. IHS***
Europe et Afrique	2 081	2 001	+ 1 %	- 2 pts	+ 1 pt
Asie et Moyen-Orient et Océanie	1 296	1 189	+ 1 %	0 pt	+ 2 pts
Chine	551	564	- 3 %	- 2 pts	0 pt
Hors Chine	745	625	+ 4 %	+ 1 pt	+ 3 pts
Amérique du Nord	796	895	- 2 %	+ 1 pt	+ 1 pt
Amérique du Sud	102	89	+ 29 %	+ 18 pts	+ 17 pts
TOTAL	4 275	4 174	+ 1 %	0 pt	+ 2 pts

* A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

** Sur la base des estimations de production automobile LMC publiées le 10 avril 2018.

*** Sur la base des estimations de production automobile IHS publiées le 16 avril 2018.

Au cours du 1^{er} trimestre 2018, le Groupe affiche une croissance, à périmètre et taux de change constants, en ligne avec celle de la production automobile mondiale telle qu'estimée par LMC, ce résultat ayant été obtenu malgré l'impact négatif (- 0,3 point de croissance) dû à la baisse des ventes de Hyundai en Chine :

- en **Europe** (y compris Afrique), le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) affiche une croissance de 1 %, inférieure de 2 points à celle de la production automobile (estimation LMC) ; hors Russie, la sous-performance atteint environ 1 point ;
- en **Chine**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) est en baisse de 3 %, soit une performance inférieure de 2 points à celle de la production automobile (estimation LMC) ;
- en **Asie hors Chine**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) est en hausse de 4 %, soit une performance supérieure de 1 point à celle de la production automobile (estimation LMC) ; la performance en Corée du Sud a été particulièrement affectée (- 5,6 points de croissance) de par l'exposition du Groupe aux clients coréens dans un contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud ;
- en **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) est en baisse de 2 %, soit une performance supérieure de 1 point à celle de la production automobile (estimation LMC) ;
- en **Amérique du Sud**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) s'inscrit en hausse de 29 %, soit une performance supérieure de 18 points à celle de la production automobile (estimation LMC).

¹ Cf. Glossaire financier, page 9.

Répartition géographique équilibrée des activités de Valeo

Après prise en compte des opérations de croissance externe réalisées durant l'année 2017, l'évolution de la répartition du chiffre d'affaires première monte entre les quatre principales régions de production au cours du 1^{er} trimestre 2018 par rapport à la même période en 2017 se présente comme suit :

- hausse de 2 points en Asie, à 30 % du chiffre d'affaires première monte ;
- hausse de 2 points en Europe, à 50 % du chiffre d'affaires première monte ;
- baisse de 4 points en Amérique du Nord, à 18 % du chiffre d'affaires première monte ;
- stable en Amérique du Sud, à 2 % du chiffre d'affaires première monte.

Portefeuille clients de Valeo équilibré

Après prise en compte des opérations de croissance externe réalisées durant l'année 2017, l'évolution de la répartition du chiffre d'affaires première monte entre les clients du Groupe au cours du 1^{er} trimestre 2018 par rapport à la même période en 2017 se présente comme suit :

- hausse de 1 point de la part des clients asiatiques à 33 % du chiffre d'affaires première monte, suite à la prise de contrôle d'Ichikoh au 1^{er} février 2017 et à la création de Valeo-Kapec consolidée par intégration globale depuis le 1^{er} décembre 2017 ;
- part des clients allemands stable à 28 % du chiffre d'affaires première monte ;
- baisse de 1 point de la part des clients américains à 18 % du chiffre d'affaires première monte ;
- part des clients français ⁽¹⁾ stable à 15 % du chiffre d'affaires première monte.

Croissance du chiffre d'affaires première monte par Pôle d'activité

La croissance du chiffre d'affaires des Pôles d'activité varie en fonction de leur *mix* produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité* (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre			
	2018	2017	Var. CA	Var. CA OEM**
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	913	938	- 3 %	+ 1 %
Systèmes de Propulsion	1 310	1 105	+ 19 %	- 1 %
Systèmes Thermiques	1 240	1 312	- 6 %	+ 2 %
Systèmes de Visibilité	1 491	1 458	+ 2 %	+ 1 %
Groupe	4 917	4 767	+ 3 %	+ 1 %

* Incluant les ventes intersecteurs.

** A périmètre et taux de change constants ⁽²⁾.

Il convient de noter que le chiffre d'affaires total du **Pôle Systèmes de Propulsion** (+ 19 %) enregistre l'entrée, au sein du périmètre de Valeo, de FTE automotive et Valeo-Kapec, qui sont consolidées par intégration globale dans les comptes consolidés du Groupe à compter respectivement du 1^{er} novembre et du 1^{er} décembre 2017. Au cours du 1^{er} trimestre 2018, le chiffre d'affaires première monte du Pôle Systèmes de Propulsion, à périmètre et taux de change constants, est en baisse de 1 %, après prise en compte de l'impact négatif de 1,4 point lié au contexte géopolitique difficile entre la Chine et la Corée du Sud.

¹ Y compris Opel.

² Cf. Glossaire financier, page 9.

Application de la nouvelle norme IFRS 15

Valeo applique la norme IFRS 15 au 1^{er} janvier 2018 avec un retraitement des périodes comparatives.

Incidence sur les chiffres d'affaires du 1^{er} trimestre 2018 et du 1^{er} trimestre 2017 :

- ✓ les contributions clients au titre de la Recherche et Développement y compris les prototypes, précédemment comptabilisées en réduction des frais de Recherche et Développement nets, sont, après application de la norme IFRS 15, présentées sur la ligne « Divers » du chiffre d'affaires soit un reclassement (en chiffre d'affaires) de + 85 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2018 et de + 83 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2017 ; ceci devrait impacter le ratio des frais de Recherche et Développement nets rapportés au chiffre d'affaires de 2 points ;
- ✓ les coûts externes de composants imposés par les clients, précédemment comptabilisés en chiffre d'affaires première monte, sont présentés, en IFRS 15, en réduction de la consommation matières, soit un reclassement de - 121 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2018 et de - 107 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2017 ; ce retraitement concerne principalement l'activité des modules face avant du Pôle Systèmes Thermiques. En effet, pour ces composants, Valeo agit en qualité d'« agent » au sens de la norme IFRS 15.

Impact IFRS 15

Chiffre d'affaires (En millions d'euros)	T1 2018		T1 2017		T1 2018 / T1 2017 (à pcc*)	
	avant IFRS 15	après IFRS 15	avant IFRS 15	après IFRS 15	non IFRS 15	IFRS 15
Première monte	4 275	4 154	4 174	4 067	+ 1 %	0 %
Marché du remplacement	523	523	487	487	+ 3 %	+ 3 %
Divers	119	204	106	189	- 2 %	+ 1 %
TOTAL	4 917	4 881	4 767	4 743	+ 1 %	0 %

* A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾

Chiffre d'affaires première monte par région en application de la norme IFRS 15

Chiffre d'affaires première monte par destination, (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre				
	2018	2017*	Var. à pcc **	Surperformance vs. LMC***	Surperformance vs. IHS****
Europe et Afrique	2 072	1 990	+ 1 %	- 2 pts	+ 1 pt
Asie et Moyen-Orient et Océanie	1 263	1 167	0 %	- 1 pt	+ 1 pt
Chine	526	545	- 4 %	- 3 pts	- 1 pt
Hors Chine	737	622	+ 3 %	0 pt	+ 2 pts
Amérique du Nord	717	821	- 4 %	- 1 pt	- 1 pt
Amérique du Sud	102	89	+ 28 %	+ 17 pts	+ 16 pts
TOTAL	4 154	4 067	0 %	- 1 pt	+ 1 pt

* Les montants ont été modifiés par rapport à ceux présentés dans le communiqué du chiffre d'affaires au 31 mars 2017, publié en avril 2017, pour tenir compte des incidences liées à l'application de la norme IFRS 15.

** A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

*** Sur la base des estimations de production automobile LMC publiées le 10 avril 2018.

**** Sur la base des estimations de production automobile IHS publiées le 16 avril 2018.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité en application de la norme IFRS 15

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité* (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre			
	2018	2017**	Var. CA	Var. CA OEM***
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	938	962	- 3 %	+ 1 %
Systèmes de Propulsion	1 326	1 117	+ 19 %	- 1 %
Systèmes Thermiques	1 140	1 224	- 7 %	- 1 %
Systèmes de Visibilité	1 514	1 485	+ 2 %	+ 1 %
Groupe	4 881	4 743	+ 3 %	0 %

* Incluant les ventes intersecteurs.

** Les montants ont été modifiés par rapport à ceux présentés dans le communiqué du chiffre d'affaires au 31 mars 2017, publié en avril 2017, pour tenir compte des incidences liées à l'application de la norme IFRS 15.

*** A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

¹ Cf. Glossaire financier, page 9.

Chiffre d'affaires trimestriel 2017 par nature

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Publié (avant application de la norme IFRS 15)				
	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	Année 2017
Première monte	4 174	4 061	3 751	4 134	16 120
Marché du remplacement	487	476	446	478	1 887
Divers	106	160	104	173	543
TOTAL	4 767	4 697	4 301	4 785	18 550

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Pro forma (retraité en application de la norme IFRS 15)				
	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	Année 2017*
Première monte	4 067	3 960	3 648	4 021	15 696
Marché du remplacement	487	476	446	478	1 887
Divers	189	254	175	283	901
TOTAL	4 743	4 690	4 269	4 782	18 484

* Données 2017 retraitées non auditées.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Ajustement (retraitement relatif à l'application de la norme IFRS 15)				
	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	Année 2017
TOTAL	- 24	- 7	- 32	- 3	- 66

Chiffre d'affaires trimestriel 2017 par Pôle d'activité

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Publié (avant application de la norme IFRS 15)				
	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	Année 2017
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	938	899	859	894	3 590
Systèmes de Propulsion	1 105	1 058	963	1 174	4 300
Systèmes Thermiques	1 312	1 282	1 157	1 252	5 003
Systèmes de Visibilité	1 458	1 495	1 355	1 500	5 808
Groupe	4 767	4 697	4 301	4 785	18 550

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Pro forma (retraité en application de la norme IFRS 15)				
	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	Année 2017*
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	962	927	878	932	3 699
Systèmes de Propulsion	1 117	1 072	972	1 190	4 351
Systèmes Thermiques	1 224	1 201	1 070	1 167	4 662
Systèmes de Visibilité	1 485	1 529	1 381	1 526	5 921
Groupe	4 743	4 690	4 269	4 782	18 484

* Données 2017 retraitées non auditées.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Ajustement (retraitement relatif à l'application de la norme IFRS 15)				
	T1 2017	T2 2017	T3 2017	T4 2017	Année 2017
Groupe	- 24	- 7	- 32	- 3	- 66

Faits marquants

Le 7 mars 2018, Valeo a conclu un contrat avec un Prestataire de Service d'Investissement pour le rachat d'actions Valeo, dans la limite de 100 millions d'euros, qui seront intégralement affectées à la mise en œuvre de tout plan d'options d'achat d'actions et d'actions de performance, à l'attribution d'actions aux salariés et à la mise en œuvre de tout plan d'épargne d'entreprise.

Le 12 avril 2018, Valeo a conclu un accord de partenariat avec NTT Docomo, numéro un de la téléphonie mobile au Japon, portant sur le développement et la commercialisation de solutions de connectivité pour le véhicule. L'accord prévoit que Valeo et Docomo mettront en commun leur expertise et leurs solutions respectives pour proposer des services de télécommunication et des équipements embarqués à bord des voitures connectées, notamment des services de mobilité de nouvelle génération (5G/V2X⁽¹⁾), des services digitaux destinés aux voitures connectées à un smartphone et des contrôles améliorés des équipements embarqués.

Prochain rendez-vous

Résultats du 1^{er} semestre 2018, le 25 juillet 2018

¹ V2X (*Vehicle-to-everything*) : cette solution de télécommunication permet à un véhicule automobile équipé de cette technologie de communiquer avec n'importe quel objet embarqué ou sur la route, comme par exemple avec le smartphone d'un piéton.

Glossaire financier

- **À périmètre et taux de change constants** (ou à pcc) : l'effet de change se calcule en appliquant au chiffre d'affaires de la période en cours le taux de change de la période précédente. L'effet périmètre se calcule en (i) éliminant le chiffre d'affaires, sur la période en cours, des sociétés acquises au cours de la période, (ii) en intégrant, sur la période précédente, le chiffre d'affaires en année pleine des sociétés acquises au cours de la période précédente, (iii) en éliminant le chiffre d'affaires, sur la période en cours et sur la période comparable, des sociétés cédées lors de la période en cours ou de la période comparable.

Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce document, qui ne sont pas des faits historiques, constituent des « déclarations prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la Direction de Valeo estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent document, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les déclarations prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des gains de productivité pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le Document de référence, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risques » du Document de référence 2017 de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 29 mars 2018 (sous le numéro D.18-0208).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce document. Valeo n'entend pas étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les déclarations prospectives afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce document.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 18,6 milliards d'euros et a consacré 12 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 mars 2018, 113 600 collaborateurs dans 33 pays, dans 185 sites de production, 20 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

VALEO
43 rue Bayen, 75017 Paris
www.valeo.com

Contact Presse
01 40 55 29 72 | 01 40 55 21 20
press-contact.mailbox@valeo.com

Relations Investisseurs
valeo@relations-investisseurs.com