



Rueil-Malmaison, le 28 avril 2011

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### VINCI - INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 31 MARS 2011

- **Hausse de 25% du chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> trimestre 2011 (+9,5% à structure comparable)**
  - **Impact positif des acquisitions 2010 (Cegelec, Faceo, Tarmac) : +15%**
  - **Bonne progression des concessions : +5,6%**
  - **Forte croissance organique du contracting : +11,2%**
- **Progression du carnet de commandes à 26,6 milliards d'euros au 31 mars 2011 : +3% depuis le 31 décembre 2010**
- **Endettement financier au 31 mars 2011 : 13,6 milliards d'euros**
- **Objectif de croissance de l'activité en 2011 conforté**

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'établit à 7,7 milliards d'euros<sup>1</sup> au 1<sup>er</sup> trimestre 2011, en hausse de 25,4% par rapport à celui du 1<sup>er</sup> trimestre 2010.

Outre un effet de change favorable (+0,9%), il faut souligner l'impact positif des acquisitions réalisées courant 2010, principalement Cegelec et Faceo dans le pôle Energies et Tarmac chez Eurovia, ces trois sociétés représentant une contribution de 0,8 milliard d'euros sur la période.

A structure comparable, le chiffre d'affaires s'accroît de 9,5%, traduisant une forte croissance des activités de contracting (+11,2%) et une solide performance des concessions (+5,6%).

Les conditions climatiques clémentes observées au 1<sup>er</sup> trimestre 2011 contrastent avec celles, particulièrement rudes, de l'hiver 2010, qui avaient fortement pénalisé les activités contracting en Europe et en Amérique du Nord.

Compte tenu de l'importance de ces facteurs saisonniers, les évolutions de l'activité en ce début d'année ne peuvent être extrapolées sur l'ensemble de l'exercice. De plus, l'impact de la croissance externe réalisée en 2010 sur le chiffre d'affaires sera moins sensible sur le reste de l'année, Cegelec ayant été consolidée à compter de mi-avril 2010, Faceo d'août 2010 et Tarmac d'octobre 2010.

**En France**, le chiffre d'affaires du trimestre s'établit à près de 5,0 milliards d'euros, en hausse de 23,4% par rapport à la même période de 2010 (+10,0% à structure comparable).

---

<sup>1</sup> Le chiffre d'affaires total de VINCI, intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12, les travaux de construction confiés par ses filiales concessionnaires à des entreprises extérieures au Groupe, s'élève à 7 867 millions d'euros au 31 mars 2011, en hausse de 25,7% par rapport aux trois premiers mois de 2010 (+10,1% à structure comparable).

**A l'international**, le chiffre d'affaires est en hausse de 29,2% à 2,7 milliards d'euros (+8,4% à périmètre et change constants). La part du chiffre d'affaires réalisée hors de France est proche de 36% (41% dans le contracting).

Malgré l'activité soutenue, le bon niveau des prises de commandes permet au carnet de progresser sur le trimestre de près de 3%. Il représente environ 11 mois d'activité moyenne, soit un montant de 26,6 milliards d'euros, n'incluant pas les contrats d'infrastructure en concession récemment remportés par le Groupe : LGV Sud Europe Atlantique, futur aéroport du Grand Ouest, Nice Stadium, qui représenteront un volume d'affaires pour le Groupe de l'ordre de 4,5 milliards d'euros.

## **Analyse par pôle**

### **CONCESSIONS : 1 147 millions d'euros (+6,4% à structure réelle ; +5,6% à structure comparable)**

VINCI Autoroutes (ASF, Escota, Cofiroute, Arcour) : les recettes de péage du 1<sup>er</sup> trimestre 2011 s'élèvent à 899 millions d'euros en hausse de 6,2 %. Le trafic à réseau stable a progressé de 3,3% (véhicules légers : +3,2% ; poids lourds : +3,8%). S'y ajoute l'impact des effets tarifaires (+2,5%) et celui des nouvelles sections (+0,4%) – il s'agit essentiellement de la 2<sup>e</sup> section du Duplex A86 mise en service le 9 janvier dernier. Le chiffre d'affaires progresse, quant à lui, de 6,1% à 918 millions d'euros.

VINCI Park : le chiffre d'affaires progresse de 6,4% à 151 millions d'euros (+0,7% à structure comparable). En France, le chiffre d'affaires est en hausse de 2,1%. A l'international, l'activité est tirée par la croissance externe, l'intégration de la société Meteor Parking au Royaume-Uni permettant de compenser l'impact de la sortie du contrat Karstdadt en Allemagne.

### **CONTRACTING : 6 564 millions d'euros (+30,7% à structure réelle ; +11,2% à structure comparable)**

#### **Pôle Energies : 1 985 millions d'euros (+81,7% à structure réelle ; +5,5% à structure comparable)**

En France, le chiffre d'affaires s'établit à 1 267 millions d'euros en hausse de 73% à structure réelle (+5,4% à périmètre constant). L'activité de VINCI Energies France et de Cegelec France progresse de près de 8% à structure comparable. Dans la continuité de 2010, le marché des infrastructures d'énergie et de télécommunications reste bien orienté. L'activité a également bénéficié d'une reprise dans l'industrie.

A l'international, le chiffre d'affaires ressort à 717 millions d'euros, en hausse de 5,7% à structure comparable (100% à structure réelle). La plupart des pays européens affichent une bonne dynamique, particulièrement l'Allemagne, les Pays-Bas et l'Europe centrale.

Le carnet de commandes du pôle Energies au 31 mars 2011 ressort à 6,7 milliards d'euros (montant incluant le carnet des entités de Cegelec pour 1,9 milliard d'euros et de Faceo pour 0,8 milliard d'euros). Il s'accroît de 6% depuis le début de l'année, et représente près de 10 mois d'activité moyenne du pôle.

#### **Eurovia : 1 433 millions d'euros (+21,5% à structure réelle ; +18,0% à structure comparable)**

En préambule, il convient de rappeler que la saisonnalité de l'activité d'Eurovia, plus marquée que celle des autres métiers du Groupe, rend non extrapolable la performance réalisée au 1<sup>er</sup> trimestre.

Par ailleurs, les conditions climatiques très différentes des deux années rendent peu représentatives les variations de chiffre d'affaires constatées d'un exercice sur l'autre.

En France, le chiffre d'affaires des trois premiers mois de l'année ressort à 974 millions d'euros en progression de 23,8% à structure réelle et de 22,7% à périmètre constant. Après un 1<sup>er</sup> trimestre 2010 particulièrement bas compte tenu des intempéries de janvier et février, l'activité retrouve un niveau soutenu et supérieur à celui du 1<sup>er</sup> trimestre 2009.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 459 millions d'euros en hausse de 16,9% à structure réelle (+9,3% à périmètre et change constants). Cette évolution traduit une forte hausse de l'activité en Allemagne et en Europe centrale (Pologne, Slovaquie) alors qu'elle a reculé au Royaume-Uni et aux Etats-Unis.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 31 mars 2011 s'établit à 5,4 milliards d'euros, en hausse de plus de 5% depuis le début de l'année. Il représente 8 mois d'activité moyenne du pôle.

### **VINCI Construction : 3 146 millions d'euros (+14,4% à structure réelle ; +11,9% à structure comparable)**

En France, le rebond observé au second semestre 2010 s'est confirmé : le chiffre d'affaires s'élève à 1 656 millions d'euros en hausse de 13,8% à structure comparable. On note une amélioration dans les travaux publics et le génie civil qui bénéficient d'une base de comparaison favorable. Le bâtiment, de son côté, affiche une forte croissance grâce au dynamisme du logement social et du résidentiel privé et à la reprise de l'investissement dans le secteur non-résidentiel, notamment dans les bureaux.

A l'international, le chiffre d'affaires progresse de 14,1% à 1 490 millions d'euros (+10% à périmètre et change constants). La croissance de l'activité a été plus particulièrement soutenue chez Soletanche-Freyssinet, VINCI Plc au Royaume-Uni, VINCI Construction Grands Projets et dans les filiales d'Europe centrale.

Le carnet de commandes au 31 mars 2011 du pôle Construction ressort à 14,5 milliards d'euros, stable depuis le début de l'année. Il représente près de 13 mois d'activité moyenne.

## **Faits marquants du trimestre**

### **Concessions : mise en service du Duplex A86**

Le 9 janvier 2011, Cofiroute a mis en service, avec six mois d'avance, la seconde partie du Duplex A86 (VL2). Cette section d'une longueur de 5,5 km, reliant Vaucresson à Vélizy, achève le bouclage à l'ouest de Paris de l'autoroute A86, deuxième rocade francilienne après le boulevard périphérique. Le tunnel Duplex A86 permet désormais de parcourir en moins de 10 minutes les 10 km séparant Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine) de Vélizy (Yvelines) - contre plus de 45 minutes en moyenne en empruntant les voies de surface. Conçu, construit, financé et exploité par Cofiroute, dans le cadre d'une concession expirant en 2086, cet ouvrage représente un investissement total de 2,2 milliards d'euros.

### **Eléments financiers**

L'endettement financier net consolidé au 31 mars 2011 s'établit à 13,6 milliards d'euros contre 13,4 milliards d'euros au 31 mars 2010 et 13,1 milliards d'euros au 31 décembre 2010. Son augmentation par rapport au 31 décembre 2010 traduit principalement la variation saisonnière de la trésorerie d'exploitation et la reprise des rachats d'actions (4,5 millions de titres acquis sur la période).

La liquidité du Groupe se maintient à un très haut niveau à plus de 11 milliards d'euros au 31 mars 2011, dont 5 milliards d'euros de trésorerie nette et plus de 6 milliards d'euros de lignes de crédit bancaires confirmées non utilisées, dont les maturités s'échelonnent, pour l'essentiel, entre mars 2012 et février 2016. En février, Cofiroute a conclu auprès d'un consortium bancaire la mise en place d'une nouvelle ligne de financement de 500 millions d'euros à 5 ans.

## **Perspectives 2011**

L'objectif d'une croissance de l'activité d'au moins 5% annoncé en mars dernier à l'occasion de la publication des résultats annuels se trouve conforté par la bonne réalisation du 1<sup>er</sup> trimestre. Celle-ci doit toutefois être tempérée du fait d'une base de comparaison 2010 favorable et des conditions climatiques particulièrement clémentes constatées en ce début d'année.

\*\*\*\*\*

## Agenda

Assemblée générale des actionnaires : le 2 mai 2011 à 15 heures, Salle Pleyel, Paris 8<sup>e</sup> .

\*\*\*\*\*

Contact presse :	Estelle FERRON-HUGONNET	Maxence NAOURI
Tél/Fax :	+33 1 47 16 32 41/ + 33 1 47 16 33 88	+33 1 47 16 31 82
Email :	<a href="mailto:estelle.ferron@vinci.com">estelle.ferron@vinci.com</a>	<a href="mailto:maxence.naouri@vinci.com">maxence.naouri@vinci.com</a>
Contacts investisseurs :	Christopher WELTON	Marie-Amélia FOLCH
Tél. :	+33 1 47 16 45 07	+33 1 47 16 45 39
Email :	<a href="mailto:christopher.welton@vinci.com">christopher.welton@vinci.com</a>	<a href="mailto:marie-amelia.folch@vinci.com">marie-amelia.folch@vinci.com</a>

Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## ANNEXES

### Chiffre d'affaires consolidé du 1<sup>er</sup> trimestre

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre		Variation 2011/2010	
	2010 retraité*	2011	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	865,6	918,1	6,1%	6,1%
VINCI Park & autres concessions	212,4	228,9	7,8%	3,8%
Concessions	1 078,0	1 147,0	6,4%	5,6%
Pôle Energies	1 092,5	1 984,7	81,7%	5,5%
Eurovia	1 179,2	1 433,0	21,5%	18,0%
VINCI Construction	2 749,8	3 146,1	14,4%	11,9%
Contracting	5 021,5	6 563,7	30,7%	11,2%
VINCI Immobilier	107,2	94,4	(11,9%)	(11,9%)
Eliminations internes	(78,5)	(120,0)		
<b>Total hors CA 'Travaux' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>6 128,2</b>	<b>7 685,2</b>	<b>25,4%</b>	<b>9,5%</b>
CA 'Travaux' des filiales concessionnaires	164,3	224,1	36,4%	36,4%
Eliminations internes	(36,0)	(42,4)		
<b>CA 'Travaux' des filiales concessionnaires - hors Activité Groupe</b>	<b>128,2</b>	<b>181,7</b>	<b>41,7%</b>	<b>41,7%</b>
<b>Total</b>	<b>6 256,5</b>	<b>7 866,9</b>	<b>25,7%</b>	<b>10,1%</b>

### Répartition géographique

(En millions d'euros)

	1 <sup>er</sup> trimestre		Variation 2011/2010	
	2010 retraité*	2011	Réelle	Comparable
<b>France</b>				
Concessions	1 009,9	1 071,7	6,1%	6,1%
Pôle Energies	733,2	1 267,3	72,9%	5,4%
Eurovia	786,7	974,2	23,8%	22,7%
VINCI Construction	1 443,9	1 655,9	14,7%	13,8%
Contracting	2 963,8	3 897,4	31,5%	12,9%
Eliminations et divers	42,7	(11,6)		
<b>Total</b>	<b>4 016,3</b>	<b>4 957,6</b>	<b>23,4%</b>	<b>10,0%</b>
CA 'Travaux' des concessionnaires- hors Activité Groupe	126,0	175,5	39,3%	39,3%
<b>Total France</b>	<b>4 142,3</b>	<b>5 133,1</b>	<b>23,9%</b>	<b>10,8%</b>
<b>International</b>				
Concessions	68,1	75,3	10,5%	(1,4%)
Pôle Energies	359,4	717,3	99,6%	5,7%
Eurovia	392,5	458,8	16,9%	9,3%
VINCI Construction	1 305,8	1 490,2	14,1%	10,0%
Contracting	2 057,7	2 666,3	29,6%	8,7%
Eliminations et divers	(14,0)	(14,0)		
<b>Total</b>	<b>2 111,9</b>	<b>2 727,6</b>	<b>29,2%</b>	<b>8,4%</b>
CA 'Travaux' des concessionnaires- hors Activité Groupe	2,2	6,2	175,3%	172,9%
<b>Total International</b>	<b>2 114,1</b>	<b>2 733,8</b>	<b>29,3%</b>	<b>8,6%</b>

\* Retraité : afin de permettre la comparabilité des trimestres, les données du 1<sup>er</sup> trimestre 2010 ont été retraitées pour tenir compte de l'option prise par VINCI, à compter de l'exercice 2010, pour la mise en équivalence des sociétés contrôlées conjointement en conformité avec la norme IAS 31 relative aux « Participations dans des coentreprises », ainsi que du regroupement sous l'autorité du pôle Energies de l'essentiel des activités de facility management au sein de la division VINCI Facilities, auparavant réparties entre VINCI Energies et VINCI Construction.

## Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 1<sup>er</sup> trimestre 2011

	ASF	Escota	Cofiroute	Arcour	VINCI Autoroutes
Véhicules légers	3,5%	3,0%	2,7%	-	3,2%
Poids lourds	4,3%	4,6%	2,0%	-	3,8%
<b>Trafic à réseau stable</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,6%</b>	-	<b>3,3%</b>
<b>Nouvelles sections</b>	-	-	<b>1,7%*</b>	<b>NS</b>	<b>0,4%**</b>
<b>Autres effets</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,8%</b>	-	<b>2,5%</b>
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>506</b>	<b>142</b>	<b>244</b>	<b>8</b>	<b>899</b>
<b>Variation 2011/2010</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>14,6%</b>	<b>6,2%</b>

<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>518</b>	<b>144</b>	<b>248</b>	<b>8</b>	<b>918</b>
<b>Variation 2011/2010</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>14,6%</b>	<b>6,1%</b>

\* Duplex A86

\*\* Duplex A86 et Arcour A19

### Trafic des concessions autoroutières (hors Duplex A86)

(En millions de km parcourus)

	1 <sup>er</sup> trimestre		
	2010	2011	Variation
<b>ASF</b>	<b>5 453</b>	<b>5 650</b>	<b>3,6%</b>
Véhicules légers	4 458	4 612	3,5%
Poids lourds	995	1 038	4,3%
<b>Escota</b>	<b>1 408</b>	<b>1 453</b>	<b>3,2%</b>
Véhicules légers	1 259	1 297	3,0%
Poids lourds	149	156	4,6%
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>2 114</b>	<b>2 168</b>	<b>2,6%</b>
Véhicules légers	1 730	1 777	2,7%
Poids lourds	383	391	2,0%
<b>Trafic à réseau stable</b>	<b>8 975</b>	<b>9 271</b>	<b>3,3%</b>
Véhicules légers	7 448	7 686	3,2%
Poids lourds	1 527	1 585	3,8%
<b>Arcour</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>9,5%</b>
Véhicules légers	39	42	9,5%
Poids lourds	7	8	9,7%
<b>Trafic à réseau évolutif</b>	<b>9 021</b>	<b>9 321</b>	<b>3,3%</b>
Véhicules légers	7 486	7 729	3,2%
Poids lourds	1 534	1 592	3,8%

## Carnet de commandes des pôles du Contracting (Pôle Energies, Eurovia, VINCI Construction)

(En milliards d'euros)

	31 mars 2010 retraité*	31 décembre 2010	31 mars 2011	Versus 31 mars 2010	Versus 31 décembre 2010
Pôle Energies *	3,3	6,3	6,7	101%	6%
Eurovia	6,1	5,2	5,4	(11%)	5%
VINCI Construction *	14,9	14,5	14,5	(3%)	0%
<b>Total</b>	<b>24,4</b>	<b>25,9</b>	<b>26,6</b>	<b>9%</b>	<b>3%</b>
dont France	11,4	13,3	13,8	21%	4%
dont International	12,9	12,6	12,8	(1%)	2%

\* Retraité : les données du 1er trimestre 2010 ont été retraitées pour tenir compte de l'option prise par VINCI, à compter de l'exercice 2010, pour la mise en équivalence des sociétés contrôlées conjointement en conformité avec la norme IAS 31 relative aux « Participations dans des coentreprises », ainsi que du regroupement sous l'autorité du pôle Energies de l'essentiel des activités de facility management au sein de la division VINCI Facilities, auparavant réparties entre VINCI Energies et VINCI Construction.