

Air Liquide annonce la construction de la 1^{ère} unité de production de grande taille d'hydrogène liquide destinée aux marchés de l'hydrogène énergie

Air Liquide annonce la construction, dans l'Ouest des États-Unis, de la première unité de production de grande taille d'hydrogène liquide destinée aux marchés de l'hydrogène énergie. Le Groupe a également signé un contrat long terme avec FirstElement Fuel Inc. (FEF), acteur majeur de la distribution d'hydrogène aux États-Unis, pour la fourniture d'hydrogène à son réseau de stations en Californie. Ces nouveaux engagements permettront de répondre aux besoins croissants du marché de la mobilité hydrogène en Californie et contribueront au déploiement des véhicules électriques hydrogène, ainsi qu'à l'expansion de ce marché dans l'ensemble de cet Etat.

Air Liquide prévoit d'investir plus de 150 millions de dollars américains pour la réalisation d'une usine d'hydrogène liquide à l'ouest des États-Unis dont la construction doit démarrer début 2019. Le site aura une capacité de production de près de 30 tonnes d'hydrogène par jour, un volume qui peut alimenter 35 000 véhicules électriques à pile à combustible (FCEV). Grâce à cet investissement, Air Liquide contribuera au déploiement à grande échelle de la mobilité hydrogène sur la côte Ouest des États-Unis. En effet, la mise en service de cette source d'approvisionnement fiable permettra de servir les 40 000 véhicules électriques à pile à combustible attendus en Californie en 2022. Cette usine servira également d'autres marchés dans la région en dehors de ceux de la mobilité et du transport, comme ceux de la manutention, des chariots élévateurs et des poids lourds.

Cette nouvelle usine est le premier investissement à grande échelle dans l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement nécessaire pour soutenir le développement des solutions hydrogène pour la transition énergétique, notamment dans les secteurs du transport et de la mobilité. Le rythme actuel de déploiement des véhicules électriques à pile à combustible a atteint un niveau qui nécessite des investissements plus importants et favorise ainsi la croissance de la mobilité zéro émission dans d'autres zones géographiques.

En complément de ce contrat d'approvisionnement de long terme, Air Liquide et FEF ont signé un accord portant sur un projet de participation d'Air Liquide au capital de FEF, société déjà soutenue par Toyota et Honda. Ces accords permettent à Air Liquide de renforcer ses liens de collaboration déjà existants avec Toyota et Honda, en vue de la mise en place d'une infrastructure robuste d'approvisionnement en hydrogène. Ils favorisent également, avec d'autres partenaires, le déploiement de véhicules électriques à pile à combustible et d'un réseau de stations de distribution en Californie.

Michael Graff, Directeur Général adjoint et membre du Comité Exécutif du groupe Air Liquide supervisant les Amériques, a déclaré : **« Ce nouvel investissement dans la production d'hydrogène et notre collaboration avec FirstElement Fuel témoignent de notre engagement à long terme pour le développement de la filière hydrogène destinée à la mobilité. Ces accords permettent d'accélérer le déploiement de nouveaux véhicules électriques à hydrogène - voitures, camions, autobus - prévu par les constructeurs automobiles tels que Toyota, Honda et d'autres équipementiers majeurs en Californie. Nous sommes convaincus que l'hydrogène constitue un vecteur d'énergie durable essentiel pour notre avenir ainsi qu'un pilier majeur de la transition énergétique ».**

« Cela prouve que nous traversons une étape décisive pour la filière hydrogène dans le secteur automobile, estime Joel Ewanick, Fondateur et Président-directeur général de FirstElement Fuel Inc., acteur majeur californien de la distribution d'hydrogène. Air Liquide apporte des investissements privés significatifs qui permettront de mettre en place une pièce maîtresse qui permettra la croissance du réseau californien de l'hydrogène. Cela témoigne de la dynamique actuelle de l'hydrogène en tant que substitut de l'essence ».

Jim Lentz, Président-directeur général de Toyota North America, explique : « **L'engagement pris par Air Liquide concernant la construction d'une usine d'hydrogène de cette envergure et l'approvisionnement en hydrogène des stations-service de FirstElement Fuel en Californie souligne la vision commune d'acteurs mondiaux tels qu'Air Liquide, Toyota et la communauté des équipementiers, pour innover, fabriquer et déployer des véhicules et une infrastructure pour permettre l'avènement d'une mobilité propre** ».

Steven Center, Vice-président d'American Honda Motor Co., Inc. en charge du développement commercial environnemental et connecté, a ajouté: « **Honda se réjouit de l'investissement considérable consenti par Air Liquide dans l'infrastructure de ravitaillement en hydrogène destiné aux véhicules électriques à pile à combustible. Cet engagement renforcera l'attrait des véhicules électriques à pile à combustible et accélèrera l'adoption de cette technologie prometteuse de véhicules zéro émission** ».

Air Liquide aux États-Unis

Air Liquide emploie plus de 20 000 personnes aux États-Unis sur plus de 1300 sites et usines, notamment un centre R&D de calibre mondial. La société propose des gaz industriels et médicaux, des technologies et des services connexes à un large éventail de clients dans les secteurs de l'énergie, la pétrochimie, l'industrie, l'électronique et la santé. www.airliquide.com/USA

Engagement d'Air Liquide en faveur de la filière hydrogène

Depuis 50 ans, Air Liquide maîtrise l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement en hydrogène, de la production au stockage, à la distribution et au développement d'applications pour les utilisateurs finaux, contribuant ainsi à la généralisation de l'utilisation de l'hydrogène comme source d'énergie propre, notamment pour la mobilité. À ce jour, le Groupe a conçu et installé 120 stations hydrogène dans le monde.

L'hydrogène est une solution pour répondre au défi du transport propre et contribuer ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air. Utilisé dans une pile à combustible, l'hydrogène se combine à l'oxygène de l'air pour produire de l'électricité en ne rejetant que de l'eau. Il ne génère aucune pollution au point d'utilisation : zéro gaz à effet de serre, zéro particule et zéro bruit. L'hydrogène apporte une réponse concrète aux défis posés par la mobilité durable et la pollution locale dans les zones urbaines.

Les investissements d'Air Liquide dans le secteur américain de l'hydrogène aux États-Unis complètent notre stratégie actuelle d'investissement dans le biogaz et notre vision d'amélioration de l'empreinte carbone de l'entreprise et de ses clients.

CONTACTS

Direction de la communication

media@airliquide.com

+33 (0)1 40 62 58 49

Communication - zone Amériques

Michael Rosen

+ 1 713 624 8023

Relations investisseurs

Paris - France

+33 (0)1 40 62 50 87

Philadelphie – États-Unis

+1 610 263 8277

Air Liquide est le leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 80 pays avec environ 65 000 collaborateurs, le Groupe sert plus de 3,5 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902.

Air Liquide a pour ambition d'être le leader de son industrie, d'être performant sur le long terme et de contribuer à un monde plus durable. Sa stratégie de transformation centrée sur le client vise une croissance rentable dans la durée. Elle s'appuie sur l'excellence opérationnelle et la qualité des investissements, de même que sur l'innovation ouverte et l'organisation en réseau mise en place par le Groupe à l'échelle mondiale. Grâce à l'engagement et l'inventivité de ses collaborateurs pour répondre aux enjeux de la transition énergétique et environnementale, de la santé et de la transformation numérique, Air Liquide crée encore plus de valeur pour l'ensemble de ses parties prenantes.

Le chiffre d'affaires d'Air Liquide s'est élevé à 20,3 milliards d'euros en 2017. Ses solutions pour protéger la vie et l'environnement représentent plus de 40 % de ses ventes. Air Liquide est coté à la Bourse Euronext Paris (compartiment A) et appartient aux indices CAC 40, EURO STOXX 50 et FTSE4Good.