



Communiqué de Presse

Total et Mitsui O.S.K Lines signent un contrat d'affrètement long terme pour un navire avitailleur précurseur en Gaz Naturel Liquéfié (GNL)

Tokyo / Paris, 06 février 2018 - Total Marine Fuels Global Solutions (TMFGS) et Mitsui O.S.K Lines, Ltd. (MOL) ont signé un contrat d'affrètement long terme pour un navire avitailleur d'une capacité de 18 600 m³ qui sera livré en 2020. Le navire, positionné en Europe du Nord, sera le premier capable de fournir des quantités importantes de GNL en une seule opération d'avitaillement.

Avec ce navire, TMFGS entend approvisionner le marché naissant du GNL carburant marin pour le secteur des porte-conteneurs, notamment ceux assurant la liaison Europe-Asie. Ce navire fournira plus particulièrement les nouveaux méga porte-conteneurs à propulsion GNL de CMA CGM suite au contrat de 300 000 tonnes annuelles pendant 10 ans signé par TMFGS en décembre 2017.

Le navire sera construit en Chine par Hudong-Zhonghua Shipbuilding et sera équipé de cuves à membrane de type Mark III fournies par la société française GTT. Doté d'une grande manœuvrabilité et d'une longueur de 135 mètres, le navire sera en mesure d'opérer en toute sécurité dans les ports et terminaux envisagés. Il répondra également aux plus hautes exigences en matière de respect de l'environnement dans la mesure où il sera propulsé au GNL et doté d'un système de reliquéfaction des gaz d'évaporation.

Le nouveau navire sera opéré par MOL (Europe Africa), une filiale de MOL basée au Royaume-Uni.

Cet accord marque une étape importante dans la coopération entre MOL et Total Marine Fuels Global Solutions portant sur des développements à la fois sur les carburants marins conventionnels et sur le GNL, en prévision de la réglementation 2020 sur le taux de soufre décidée par l'Organisation Maritime Internationale. Au-delà de leur relation commerciale historique, les deux sociétés ont également signé un protocole d'accord visant à combiner leurs expertises dans le développement d'infrastructures d'avitaillement GNL et à répondre aux besoins futurs de MOL en GNL carburant marin.

Olivier Jouny, Directeur Général de TMFGS, a commenté la décision : « *Nous sommes très fiers de nous allier à MOL pour notre premier navire avitailleur GNL. MOL compte déjà d'importantes réalisations dans le domaine du transport de GNL avec Total. En combinant notre forte présence historique sur le marché des carburants marins et notre positionnement mondial sur le marché du GNL, ce contrat précurseur apporte une contribution majeure au*

développement du GNL souté et illustre l'engagement fort de Total envers l'utilisation de ce nouveau carburant. »

Takeshi Hashimoto, Senior Managing Executive Officer de la branche Energy Transport de MOL, a indiqué: « *Nous sommes ravis d'avoir été choisis par Total Marine Fuels Global Solutions comme partenaire pour leur premier navire avitailleur GNL. Il s'agit pour MOL d'une étape clef et d'un tremplin qui viendra renforcer les relations entre nos deux sociétés, non seulement dans le secteur des carburants marins conventionnels mais également dans le GNL souté. Nous sommes convaincus que la combinaison de nos expertises techniques et opérationnelles contribuera positivement au développement de ce nouveau marché. »*

À propos de Total Marine Fuels Global Solutions

Total Marine Fuels Global Solutions est la filiale de Total dédiée aux activités de soutage à l'échelle mondiale. Elle constitue un point de contact unique pour une gamme complète de solutions et de services de carburants marins innovants et efficaces. www.marinefuels.total.com

À propos de Total

Total est un groupe mondial et global de l'énergie, l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales, et acteur majeur des énergies bas carbone. Ses 98 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus propre, plus efficace, plus innovante, et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, Total met tout en œuvre pour que ses activités soient accompagnées d'effets positifs dans les domaines économiques, sociaux et environnementaux.

À propos de Mitsui O.S.K. Lines

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL), en tant que groupe spécialisé dans le transport multimodal, est présent dans une grande diversité de secteurs, y compris les vraquiers transportant du minerai de fer, du charbon et des copeaux de bois, les pétroliers, les méthaniers et les navires dédiés aux activités offshore, les chimiquiers, les navires transportant des véhicules, les ferries, les rouliers, les services logistiques et les porte-conteneurs qui transportent un large éventail de produits.

Les activités de MOL sont sans frontière, basées sur la gestion d'une des plus grandes flottes marchandes du monde et soutenues par l'expertise et la technologie développée au travers plus de 130 années d'existence. MOL soutient la croissance de l'économie mondiale en étant présent dans le monde entier, tout en continuant d'évoluer pour tendre vers l'excellence et la résilience.

* * * * *

Contacts Total

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

Contacts MOL

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.

Public Relations Office

Téléphone : +81 (3) 3587 7015

Facsimile : +81 (3) 3587 7705

Avertissement

Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.

Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.