

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
VINCI – INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 31 MARS 2014

- Chiffre d'affaires de 8,6 milliards d'euros : +4,1 % à structure comparable
- Progression du trafic de VINCI Autoroutes : +2,1 %
- Bonne dynamique de VINCI Airports : hausse du trafic de 6,4 %¹
- Stabilité du carnet de commandes à un niveau élevé²
- Notation de crédit Standard & Poors relevée à A- avec perspective stable

Chiffre d'affaires consolidé *	1 ^{er} trimestre		Variation 2014/2013	
	2014	2013	Réelle	Comparable
<i>En millions d'euros</i>				
Concessions	1 311	1 177	+11,3 %	+2,8 %
VINCI Autoroutes	981	944	+4,0 %	+4,0 %
VINCI Concessions	329	233	+41,1 %	(0,7 %)
Contracting	7 309	7 231	+1,1 %	+4,5 %
VINCI Energies	2 126	2 113	+0,6 %	+0,0 %
Eurovia	1 501	1 342	+11,8 %	+13,2 %
VINCI Construction	3 681	3 775	(2,5 %)	+3,8 %
VINCI Immobilier	117	185	(36,8 %)	(36,8 %)
Eliminations et retraitements	(113)	(171)		
Total	8 623	8 423	+2,4 %	+4,1 %
<i>dont :</i>				
France	5 504	5 343	+3,0 %	+3,2 %
International	3 119	3 080	+1,3 %	+5,6 %
<i>Europe hors France</i>	1 873	1 859	+0,7 %	n.d.
<i>International hors Europe</i>	1 246	1 221	+2,1 %	n.d.
Prises de commandes hors CFE (en Mds€)	8,7	8,9	(2,2 %)	
Carnet de commandes hors CFE (en Mds€)	30,7	31,9	+0,2 %²	
Endettement financier net (en Mds€)	(15,3)	(12,8)	(2,5)	

* Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

¹ en base comparable incluant ANA

² hors CFE, déconsolidé à compter du 24 décembre 2013, et hors contrat de la LGV Tours-Bordeaux

Le **chiffre d'affaires trimestriel de VINCI au 31 mars 2014** s'établit à 8 623 millions d'euros³, en progression de 2,4 % par rapport à celui du 1^{er} trimestre 2013 à périmètre réel et de 4,1% à structure comparable. Les principales variations de périmètre concernent la déconsolidation de CFE, suite à la diminution de la participation de VINCI au capital de cette filiale, et l'intégration d'ANA, société concessionnaire des aéroports du Portugal.

Le chiffre d'affaires de la branche **Concessions** s'élève à 1 311 millions d'euros, en hausse de 11,3 % à structure réelle (+2,8 % à structure comparable). L'évolution positive du trafic de VINCI Autoroutes amorcée en 2013 s'est confirmée au 1^{er} trimestre 2014. Le chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes progresse ainsi de 4,0 % à 981 millions d'euros. De son côté, le chiffre d'affaires de VINCI Concessions, intégrant désormais ANA, s'accroît de plus de 40 % à 329 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires de la branche **Contracting** ressort à 7 309 millions d'euros, en hausse de 4,5 % à structure comparable (+1,1 % à structure réelle suite à la déconsolidation du groupe CFE). Le chiffre d'affaires de VINCI Energies se stabilise à 2 126 millions d'euros (+0,6 % à structure réelle). Celui d'Eurovia, ayant bénéficié de conditions climatiques favorables en Europe, est en forte hausse à 1 501 millions d'euros (+11,8 %). Le chiffre d'affaires de VINCI Construction progresse de 3,8 % à structure comparable à 3 681 millions d'euros.

En France, le chiffre d'affaires s'établit à 5 504 millions d'euros, en augmentation de 3,0 % (+3,2 % à structure comparable).

A l'international, il ressort à 3 119 millions d'euros, en hausse de 5,6 % à structure comparable (+1,3 % à structure réelle).

Les **prises de commandes** du trimestre s'élèvent à 8,7 milliards d'euros en légère baisse de 2,2%⁴ par rapport à celles du 1^{er} trimestre 2013. Elles ont progressé en France, mais ont reculé à l'international, le début de l'année 2013 ayant bénéficié de l'entrée en carnet de plusieurs contrats significatifs (Pont de l'Atlantique au Panama, « Ohio East End Crossing » aux Etats-Unis).

Le **carnet de commandes** ressort à 30,7 milliards d'euros au 31 mars 2014, soit environ 11 mois d'activité moyenne de la branche Contracting. Hors CFE et impact du projet de la LGV Tours-Bordeaux, il est stable sur 12 mois et s'accroît de 5,7 % par rapport au 31 décembre 2013.

L'endettement financier net consolidé s'établit à 15,3 milliards d'euros au 31 mars 2014. Il augmente de 1,2 milliard d'euros sur le trimestre, ce montant intégrant l'impact de l'acquisition par VINCI Autoroutes de la participation de 16,67 % de Colas dans Cofiroute et l'évolution saisonnière de la trésorerie d'exploitation.

En mars 2014, l'agence Standard & Poors a décidé de revoir à la hausse la notation de crédit de VINCI en la portant de BBB+, niveau jusque-là inchangé depuis l'origine de la notation en 2002, à A- avec perspective stable. Cette révision à la hausse, qui concerne également ASF et Cofiroute, filiales à 100% de VINCI, traduit la solidité du portefeuille d'activités du Groupe, dont une part significative de l'autofinancement est générée dans les concessions.

³ Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe. En intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12 des normes IFRS, les travaux de construction confiés par les filiales concessionnaires du Groupe à des entreprises extérieures, le chiffre d'affaires de VINCI s'élève à 8 680 millions d'euros au 31 mars 2014, en hausse de 2,2 % par rapport au 1^{er} trimestre 2013 (+3,8 % à structure comparable).

⁴ Hors CFE

Perspectives d'activité pour 2014

VINCI anticipe désormais une progression globale du trafic sur ses réseaux d'autoroutes concédés en France proche de 2 % sur l'ensemble de l'exercice.

De son côté, VINCI Airports devrait continuer de bénéficier d'une bonne dynamique sur ses différentes plateformes.

Compte tenu de ces éléments et d'une probable stabilisation, à périmètre constant, de l'activité de la branche Contracting sur l'ensemble de l'exercice, le Groupe devrait afficher en 2014 un chiffre d'affaires voisin de celui de l'exercice précédent à structure comparable.

Analyse par pôle

CONCESSIONS : 1 311 millions d'euros (+11,3 % à structure réelle, +2,8 % à structure comparable)

VINCI Autoroutes : 981 millions d'euros (+4,0 % à structure réelle et comparable)

Les recettes de péage du 1^{er} trimestre 2014 des réseaux gérés par VINCI Autoroutes (ASF, Cofiroute, Escota, Arcour) s'élèvent à 958 millions d'euros, en hausse de 3,9 % par rapport au 1^{er} trimestre 2013. L'amélioration du trafic observée en 2013 s'est poursuivie, avec un trafic total sur le réseau interurbain en hausse de 2,1 % (véhicules légers : +2,2 % ; poids lourds : +1,5 %), celui-ci ayant bénéficié d'une base de comparaison favorable par rapport au 1^{er} trimestre 2013.

On peut noter, par ailleurs, que l'évolution du trafic des véhicules légers au 1^{er} trimestre 2014 a été impactée défavorablement par le positionnement de l'intégralité du week-end de Pâques en avril 2014, contrairement à l'année précédente. Enfin, la montée en puissance du trafic de la section Balbigny-Lyon de l'A89, ouverte en janvier 2013, est estimée à +0,2 % (véhicules légers : +0,3 % ; poids lourds : +0,1 %).

Evolution du trafic de VINCI Autoroutes	2014	2013				
	1 ^{er} trimestre	1 ^{er} trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Année complète
Véhicules légers	+2,2 %	+0,4 %	+0,9 %	+1,2 %	+2,7 %	+1,3 %
Poids lourds	+1,5 %	-3,7 %	-0,6 %	+2,4 %	+1,4 %	-0,2 %
Trafic total – réseau interurbain	+2,1 %	-0,3 %	+0,7 %	+1,3 %	+2,5 %	+1,1 %

VINCI Concessions : 329 millions d'euros (+41,1 % à structure réelle, -0,7 % à structure comparable)

Le chiffre d'affaires de VINCI Airports s'établit à 155 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2014. Il intègre la contribution d'ANA, consolidé depuis septembre 2013. Le dynamisme de VINCI Airports s'est confirmé, avec une progression du trafic à 9,1 millions de passagers soit une hausse de 6,4 % (en base pro forma). Il faut souligner la croissance élevée du trafic d'ANA (+6,7 %), particulièrement sur la plateforme de Lisbonne (+8,8%), où cinq nouvelles routes ont été récemment ouvertes.

Le chiffre d'affaires de VINCI Park s'élève à 149 millions d'euros, en hausse de 1,0 % par rapport au 1^{er} trimestre 2013 (+0,9 % à structure comparable).

CONTRACTING : 7 309 millions d'euros (+1,1 % à structure réelle ; +4,5 % à structure comparable)

VINCI Energies : 2 126 millions d'euros (+0,6 % à structure réelle ; stable à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires ressort à 1 296 millions d'euros, en hausse de 1,0 % à structure réelle (+1,9 % à structure comparable), avec des évolutions différentes selon les secteurs : l'activité a été soutenue dans les télécommunications, stable dans les infrastructures et le tertiaire et en légère diminution dans l'industrie.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 830 millions d'euros, stable à structure réelle (-2,8 % à structure comparable). Les Pays-Bas, le Royaume-Uni, la Suisse, la Pologne, l'Indonésie et la Suède ont affiché de bonnes performances. L'activité a marqué le pas en Allemagne et en Belgique et a continué de baisser en Espagne.

Le carnet de commandes de VINCI Energies au 31 mars 2014 s'élève à 6,8 milliards d'euros, en hausse de 6,3 % depuis le début de l'année et en retrait de 5,0 % sur 12 mois. Il représente environ 9 mois d'activité moyenne du pôle.

Eurovia : 1 501 millions d'euros (+11,8 % à structure réelle ; +13,2 % à structure comparable)

Il faut rappeler que la forte saisonnalité des activités d'Eurovia ne permet pas d'extrapoler la performance réalisée au 1^{er} trimestre sur l'ensemble de l'année.

En France, le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre ressort à 1 028 millions d'euros, en hausse de 14,6 % à structure réelle (+14,4 % à structure comparable). L'activité a bénéficié de conditions météorologiques plus favorables qu'au 1^{er} trimestre 2013.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 473 millions d'euros, en hausse de 6,3 % à structure réelle (+10,7 % à structure comparable, écart principalement lié à un effet de change net défavorable). A structure comparable, la situation est différente selon les pays : progression en République Tchèque, Allemagne, Pologne et au Canada ; stabilité aux Etats-Unis ; recul au Chili et au Royaume-Uni.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 31 mars 2014 s'établit à 6,2 milliards d'euros, en hausse de 7,7 % depuis le début de l'année mais en diminution de 7,5 % sur 12 mois. Il représente près de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Construction : 3 681 millions d'euros (-2,5 % à structure réelle ; +3,8 % à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires reste globalement stable à 2 037 millions d'euros (-0,4 % à structure réelle ; -0,3 % à structure comparable) : les progressions de VINCI Construction France, dans le bâtiment, et de Soletanche Freyssinet, dans les métiers de spécialités, ont permis de compenser un tassement dans le génie civil et les grands projets.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 1 644 millions d'euros, en retrait de 5,0 % à structure réelle principalement du fait de la déconsolidation de CFE, mais en hausse de 9,5 % à structure comparable. En particulier, VINCI Construction Grands Projets et Entrepose Contracting affichent de bonnes performances. Par ailleurs, l'activité reste soutenue dans les filiales africaines de Sogea-Satom.

Le carnet de commandes de VINCI Construction ressort à 17,7 milliards d'euros au 31 mars 2014, en hausse de 2,6 % depuis le début de l'année. Hors CFE et le projet de la LGV Tours-Bordeaux, il progresse de 5 % sur 12 mois. Il représente plus de 13 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Immobilier : 117 millions d'euros (-36,8 % à structure réelle et comparable)

La baisse du chiffre d'affaires de VINCI Immobilier sur le trimestre est principalement due à l'impact du décalage au 2^e trimestre d'opérations importantes en immobilier d'entreprise. Elle n'est pas extrapolable sur l'ensemble de l'exercice.

Nouveaux contrats

Au cours du 1^{er} trimestre 2014, plusieurs contrats significatifs sont entrés dans le carnet de commandes :

- Construction d'un viaduc, d'une digue et d'un échangeur pour la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion ;
- Contrat de maintenance routière pour le Milton Keynes Council au Royaume-Uni ;
- Travaux d'élargissement de l'autoroute A63 ;
- Projet du North West Corridor à Atlanta aux Etats-Unis ;
- Construction du nouveau siège de Veolia à Aubervilliers.

Ouverture du capital de VINCI Park

En février 2014, VINCI est entré en négociation exclusive avec Ardian et Crédit Agricole Assurances en vue de l'entrée de ces deux sociétés au capital de VINCI Park, à hauteur de 37,5 % chacune, VINCI Concessions conservant une participation de 25 %. Cette opération se ferait sur la base d'une valeur d'entreprise de VINCI Park de 1,96 milliard d'euros.

Endettement financier net / Liquidité

L'endettement financier net consolidé de VINCI s'établit à 15,3 milliards d'euros au 31 mars 2014 (14,1 milliards d'euros au 31 décembre 2013 et 12,8 milliards d'euros au 31 mars 2013). Outre la saisonnalité de la trésorerie d'exploitation dans le Contracting, l'augmentation de 1,2 milliard d'euros enregistrée depuis le début de l'exercice 2014 traduit l'acquisition par VINCI Autoroutes de la participation de 16,67 % de Colas dans Cofiroute.

Le 31 mars 2014, l'agence Standard & Poors a revu à la hausse la notation de crédit de VINCI, en la portant de BBB+, niveau inchangé depuis l'origine de la notation en 2002, à A- avec perspective stable. Cette révision à la hausse traduit la solidité du portefeuille d'activité du Groupe, dont une part significative de l'autofinancement est générée dans les concessions. Elle concerne également ASF et Cofiroute, filiales à 100% de VINCI.

Au 1^{er} trimestre 2014, ASF a levé avec succès 720 millions d'euros sur le marché obligataire :

- En janvier, une émission publique de 600 millions d'euros à 10 ans ;
- En mars, deux placements privés à 15 ans pour un total de 120 millions d'euros.

La liquidité du Groupe s'établit à 9,8 milliards d'euros au 31 mars 2014. Elle inclut, outre la trésorerie nette gérée de 3,5 milliards d'euros, 6,3 milliards d'euros de lignes de crédit bancaires à moyen terme non utilisées dont les échéances s'échelonnent entre 2016 et 2018.

Au cours du 1^{er} trimestre 2014, VINCI a émis 2,5 millions d'actions nouvelles dans le cadre des plans d'épargne Groupe et des programmes d'options, et a racheté sur le marché un nombre d'actions équivalent.

Agenda	
30 avril 2014	Paiement en numéraire du solde du dividende de 1,22 euro par action (détachement du coupon : 25 avril 2014)
31 juillet 2014	Publication des comptes semestriels 2014

Contacts	Presse	Analystes /investisseurs
Tél : E-mail :	Maxence Naouri +33 1 47 16 31 82 maxence.naouri@vinci.com	Thomas Guillois +33 1 47 16 33 46 thomas.guillois@vinci.com
		Christopher Welton +33 1 47 16 45 07 christopher.welton@vinci.com

ANNEXES

Chiffre d'affaires* consolidé du 1^{er} trimestre - Répartition France / International par pôle

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre		Variation 2014/2013	
	2014	2013	Réel	Comparable
FRANCE				
Concessions	1 135	1 100	+3,2 %	+3,2 %
Contracting	4 361	4 225	+3,2 %	+3,5 %
VINCI Energies	1 296	1 283	+1,0 %	+1,9 %
Eurovia	1 028	897	+14,6 %	+14,4 %
VINCI Construction	2 037	2 045	(0,4 %)	(0,3 %)
VINCI Immobilier	117	185	(36,8 %)	(36,8 %)
Eliminations et retraitements	(109)	(167)		
Total France	5 504	5 343	+3,0 %	+3,2 %
INTERNATIONAL				
Concessions	176	78	+126,6 %	+0,2 %
Contracting	2 948	3 006	(1,9 %)	+6,0 %
VINCI Energies	830	830	(0,0 %)	(2,8 %)
Eurovia	473	445	+6,3 %	+10,7 %
VINCI Construction	1 644	1 731	(5,0 %)	+9,5 %
Eliminations et retraitements	(4)	(4)		
Total International	3 119	3 080	+1,3 %	+5,6 %

* Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes

au 31 mars 2014	VINCI Autoroutes	Dont :		
		ASF	Escota	Cofiroute
Véhicules légers	+2,2 %	+2,4 %	+2,1 %	+1,5 %
Poids lourds	+1,5 %	+1,7 %	+0,9 %	+1,3 %
Trafic total – réseau interurbain	+2,1 %	+2,3 %	+2,0 %	+1,4 %
Duplex A86	+0,1 %	-	-	+0,4 %
Effets tarifaires	+1,8 %	+2,3 %	+0,9 %	+1,1 %
Recettes de péage (en m€)	958	543	148	258
<i>Variation 2014/13</i>	<i>+3,9 %</i>	<i>+4,6 %</i>	<i>+2,9 %</i>	<i>+2,9 %</i>
Chiffre d'affaires (en m€)	981	558	151	263
<i>Variation 2014/13</i>	<i>+4,0 %</i>	<i>+4,7 %</i>	<i>+2,8 %</i>	<i>+3,0 %</i>

Trafic des concessions autoroutières (hors Duplex A86)

En millions de km parcourus	1 ^{er} trimestre		
	2014	2013	Variation 2014/2013
VINCI Autoroutes	9 356	9 167	+2,1 %
Véhicules légers	7 833	7 667	+2,2 %
Poids lourds	1 523	1 500	+1,5 %
<i>dont :</i>			
ASF	5 720	5 591	+2,3 %
Véhicules légers	4 713	4 601	+2,4 %
Poids lourds	1 006	990	+1,7 %
Escota	1 443	1 415	+2,0 %
Véhicules légers	1 299	1 272	+2,1 %
Poids lourds	144	143	+0,9 %
Cofiroute (réseau interurbain)	2 140	2 110	+1,4 %
Véhicules légers	1 775	1 750	+1,5 %
Poids lourds	364	360	+1,3 %

Trafic de VINCI Airports

Trafic passagers (en kpax)	1 ^{er} trimestre		12 mois glissants	
	2014	Variation * 2014/2013	2014	Variation * 2014/2013
VINCI Airports	9 128	+6,4 %	43 438	+6,7 %
<i>Dont :</i>				
ANA	6 011	+6,7 %	32 417	+5,8 %
Lisbonne	3 421	+8,8 %	16 286	+5,7 %
Cambodge	1 702	+10,3 %	5 236	+14,3 %
France	1 415	+0,9 %	5 785	+5,5 %

* Variations sur une base pro forma, ANA ayant été intégrée dans VINCI Airports mi-septembre 2013

Nombre de mouvements commerciaux	1 ^{er} trimestre		12 mois glissants	
	2014	Variation * 2014/2013	2014	Variation * 2014/2013
VINCI Airports	98 257	+4,1 %	431 910	+4,3 %
<i>Dont :</i>				
ANA	57 800	+3,0 %	285 864	+2,7 %
Lisbonne	31 843	+3,4 %	143 377	+2,1 %
Cambodge	18 157	+11,5 %	60 618	+16,8 %
France	22 300	+1,2 %	85 428	+1,9 %

* Variations sur une base pro forma, ANA ayant été intégrée dans VINCI Airports mi-septembre 2013

Carnet de commandes

<i>En milliards d'euros</i>	Au 31 mars		<i>Variation</i>	Au	<i>Variation</i>
	2014	2013 <i>hors CFE</i>	<i>mars 14/mars 13</i>	31 déc. 2013	<i>mars 14/déc.13</i>
VINCI Energies	6,8	7,1	(5,0 %)	6,4	+6,3 %
Eurovia	6,2	6,7	(7,5 %)	5,8	+7,7 %
VINCI Construction	17,7	18,0	(1,8 %)	17,3	+2,6 %
Total Contracting	30,7	31,9	(3,7 %)	29,4	+4,4 %
<i>dont :</i>					
France	17,1	18,0	(5,0 %)	16,0	+6,5 %
<i>France hors SEA</i>	15,2	14,9	+2,3 %	13,9	+9,3 %
International	13,6	13,9	(2,0 %)	13,4	+1,9 %
Europe hors France	8,4	8,8	(4,4 %)	7,8	+7,5 %
Reste du monde	5,2	5,1	+2,3 %	5,6	(5,9 %)
Total Contracting hors SEA	28,8	28,8	+0,2 %	27,3	+5,7 %