



von BILD am SONNTAG
und AUTO BILD

PSA PEUGEOT CITROËN

Communiqué de presse

Paris, le 10 novembre 2011

**La technologie HYbrid4 reçoit la prestigieuse distinction
« Goldenes Lenkrad » en Allemagne**

Dans le cadre du Goldenes Lenkrad (« Volant d'Or »), l'une des plus hautes distinctions automobiles en Europe, le prix Environnement a été décerné, le 9 novembre à Berlin, à la technologie hybride diesel HYbrid4 développée en première mondiale par PSA Peugeot Citroën.

Le jury composé de lecteurs d'Auto Bild et de Bild am Sonntag et d'experts de renom, originaires de 15 pays, ont sélectionné cette technologie parmi 16 projets finalistes – véhicules, concepts, technologies – ayant en commun d'avoir marqué l'année par leur proposition ou leur contribution à la réduction de l'empreinte environnementale de l'automobile.

Cette distinction récompense ainsi la Peugeot 3008 HYbrid4, premier crossover Hybride diesel au monde et la Citroën DS5 Hybrid4 Airdream, qui seront commercialisées dans le courant du 1^{er} trimestre 2012.

Le prix a été remis à Jean-Marc Gales, Directeur Général des marques Peugeot et Citroën, lors d'une soirée de gala le 9 novembre. A cette occasion, Jean-Marc Gales a déclaré : *« C'est une grande fierté de recevoir ce prix pour la deuxième année consécutive, après la consécration de notre voiture électrique, la Peugeot iOn, en 2010. Ce nouveau Volant Vert confirme le leadership historique de PSA Peugeot Citroën dans les technologies permettant de réduire les émissions de CO₂. Je suis convaincu que l'hybride diesel HYbrid4 deviendra rapidement la référence du marché, comme l'ont été avant lui le moteur HDi, le Filtre à Particules ou encore notre technologie stop&start e-HDi lancée l'année dernière. »*

Avec la chaîne de traction HYbrid4, PSA Peugeot Citroën a fait le pari d'allier les performances environnementales d'un moteur thermique diesel aux atouts de la propulsion électrique : une révolution en termes de gains de consommation et d'émissions – environ 30% par rapport à un véhicule diesel classique – et des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km.

Une puissance de 200 ch pour 3,8 l aux 100 km et 99 g de CO₂.

Sur la Peugeot 3008 HYbrid4 comme sur la Citroën DS5 Hybrid4 Airdream, le train avant est entraîné par un moteur diesel de 120 kw (163 ch) équipé en série d'un filtre à particules (FAP), le train arrière par un moteur électrique de 27 kw (37 ch), permettant une transmission à quatre roues motrices.

Contacts presse :

Laure de Servigny – 01.40.66.35.42 / Caroline Brugier-Corbière – 01.40.66.58.54