

Munich et Paris, le 2 février 2011

BMW et PSA Peugeot Citroën créent une joint-venture pour renforcer leur coopération sur les technologies hybrides

- L'objectif de la joint-venture consiste à développer et fabriquer des composants pour les véhicules hybrides, secteur en forte croissance.
- Des économies d'échelle importantes sont attendues pour les deux partenaires.

Les groupes BMW et PSA Peugeot Citroën ont décidé de franchir une nouvelle étape dans leur collaboration, en créant une joint-venture détenue à parts égales par les deux entreprises, et baptisée BMW Peugeot Citroën Electrification. L'accord a été signé le 1^{er} février par Norbert Reithofer, Président du Directoire de BMW AG, et Philippe Varin, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën. En octobre 2010, BMW et PSA Peugeot Citroën avaient signé un protocole d'accord visant à étendre leur coopération aux systèmes hybrides.

BMW Peugeot Citroën Electrification se concentrera sur le développement et la fabrication de composants pour les véhicules hybrides (packs batteries, machines électriques, générateurs, électronique de puissance, chargeurs), ainsi que sur les logiciels destinés au fonctionnement des systèmes hybrides. Les partenaires développeront, produiront et/ou achèteront ces composants en commun, et généreront ainsi des économies d'échelle substantielles pour les deux groupes.

Cette initiative de BMW et PSA Peugeot Citroën vise en premier lieu à développer des composants hybrides standards pour l'électrification de leurs véhicules. Elle a également vocation à créer une plateforme européenne ouverte sur ces technologies, qui contribuera à la structuration d'une filière européenne dans le domaine de la technologie hybride. A cet égard, la joint-venture pourra sous-traiter certains développements à des fournisseurs et vendre ses composants hybrides à d'autres entreprises que ses deux actionnaires.

Le démarrage des opérations est prévu pour le second trimestre 2011, sous réserve de l'approbation par les autorités de la concurrence compétentes. Les nouveaux composants hybrides issus de cette coopération équiperont les véhicules des deux partenaires à partir de 2014.

L'équipe de direction et les effectifs de BMW Peugeot Citroën Electrification seront composés des collaborateurs des deux entreprises et des recrutements externes seront réalisés en complément. Les principaux postes de direction seront répartis entre les deux actionnaires. Wolfgang Güllich, responsable de la stratégie Achats du groupe BMW, sera nommé Président-Directeur général de la nouvelle entité, et Jean Leflour, Directeur de la Vision Client et de la programmation qualité chez PSA Peugeot Citroën, Directeur général.

« Cette coopération nous permettra de réaliser des économies d'échelle significatives dans le domaine de l'électrification des véhicules. Elle marque également une étape importante sur la voie de la mobilité durable » a déclaré Norbert Reithofer. *« Grâce à cette joint-venture, nous allons développer et enrichir notre expertise, et donner ainsi naissance à un leader européen de l'innovation dans le domaine de l'automobile hybride »*, a ajouté Philippe Varin.

BMW et PSA Peugeot Citroën coopèrent avec succès sur les moteurs essence depuis plusieurs années. De 2006 à 2010, ils ont produit ensemble 1,8 million de moteurs. En février 2010, les deux partenaires se sont engagés à développer la prochaine génération de moteurs 4 cylindres essence, qui répondront à la norme Euro 6. Les moteurs produits actuellement équipent des modèles de MINI ainsi que des modèles Peugeot et Citroën.

Contacts

Relations Presse BMW Group	Relations Presse PSA Peugeot Citroën
Jan Ehlen jan.ehlen@bmw.de (+49 89) 382-28044	Hugues Dufour hugues.dufour@mpsa.com +33 (0) 1 40 66 53 81
Marc Hassinger marc.hassinger@bmw.de (+49 89) 382-23362	Cécile Damide cecile.damide@mpsa.com +33 (0) 1 40 66 53 89