

## ***Information financière trimestrielle***

*Trimestre clos le 30 septembre 2009*

*(L 451-1-2 IV du Code monétaire et financier)*

### ***I - CHIFFRE D'AFFAIRES EN K€***

	<b><i>3<sup>er</sup> tr 2009</i></b>	<b><i>3<sup>er</sup> tr 2008</i></b>
<i>Activités de réceptions et de déchargements</i>	<i>4.428</i>	<i>4.966</i>
<i>Activités de colorations et additivations</i>	<i>1.941</i>	<i>1.337</i>
<i>Locations de capacités</i>	<i>4.092</i>	<i>4.087</i>
<i>Mandats d'opérations</i>	<i>1.179</i>	<i>1.084</i>
<i>Autres produits</i>	<i>410</i>	<i>339</i>
<b><i>Cumul</i></b>	<b><i>12.050</i></b>	<b><i>11.813</i></b>

### ***II – SITUATION FINANCIERE***

#### ***Analyse de l'activité***

*L'activité des neuf premiers mois de l'année 2009 se traduit par une baisse globale d'environ 7.6 % des volumes transités dans les installations de DPA. L'analyse par dépôt peut se résumer de la façon suivante :*

#### ***• BASSENS***

*Les volumes des produits expédiés sont en baisse de 6.4 % avec 2.172.781 m3 en 2009 contre 2.322.349 m3 en 2008.*

*La répartition par qualité de produit est :*

- Essences - 5.3 %*
- Gasoil - 7.7 %*
- Fuels domestiques. - 0.4 %*
- Jet A1 - 37.6 %*

*Trois raisons principales expliquent une baisse de 6.8 % du trafic de Bassens en 2009 versus 2008 :*

- Baisse des sorties de gasoil au printemps 2009 par rapport à 2008, probablement due à l'impact de la crise économique sur le transport routier. Depuis juin, les sorties de gasoil sont revenues à leur niveau de 2008.*
- Baisse de l'activité fioul domestique en juillet et août 2009 par rapport à 2008, due à un été particulièrement chaud.*
- Arrêt des sorties de Jet A1 depuis Août 2009, dû à une contamination bactérienne. Cette activité devrait reprendre en novembre 2009*

## • **BAYON**

*L'activité Fuel Lourd au 30 septembre 2009 est en baisse de 18.3 % avec 54.442 tonnes contre 66.599 tonnes en 2008.*

*Les activités de tall-oil, essences de terpénique, Combustibles Liquides pour Appareils Mobiles de Chauffage (CLAMC) et huiles de palme et de coprah sont en baisse de 50.2 % avec 29.583 tonnes pour 2009, contre 59.368 tonnes en 2008.*

*L'activité de tall-oil et de taïba a cessé à compter du 31 mai 2009.*

*En dehors de l'activité de CLAMC, les autres activités ont subi les effets de la crise économique et ont fortement chuté.*

*En tenant compte de l'activité des trois premiers trimestres et des perspectives pour la fin de l'année 2009, le trafic de 2009 devrait être en baisse de 6.8 % pour le dépôt de Bassens et en baisse de 40.1 % pour le dépôt de Bayon, par rapport aux réalisations de 2008.*

### **Analyse chiffre d'affaires**

*Le chiffre d'affaires global est en augmentation de + 2.0 %. Les principales variations sont :*

- Les recettes de réception et de chargement sont en baisse de 10.9 % du fait de la baisse générale des trafics sur les deux dépôts.
- Les activités de colorations et additivations sont en hausse. On constate les deux variations suivantes :
  - ✓ Volumes d'incorporation d'Ethanol sur neuf mois en 2009 (activité démarré en novembre 2008), soit un complément de chiffre d'affaires de 631 k€.
  - ✓ Volumes d'incorporation d'EMHV dans le gasoil en baisse de 32 % du fait d'approvisionnements contenant déjà une teneur en EMHV.
- L'augmentation des tarifs de locations de capacités de la SAGESS
- Augmentation de 17.9 % des prestations d'opérations faites pour des clients tiers du fait de l'augmentation de la base de facturation assise sur le montant des charges et des investissements réalisés.

### **III – EVENEMENT IMPORTANT POUR LA SITUATION DE L'EMETTEUR**

*Une fonction achat a été créée en 2009, à effectif constant, afin de réduire les coûts. Les premiers effets sont apparus dès le 2ème semestre 2009.*

*Pour l'année 2010, il est à noter l'arrêt :*

- *A compter du 1<sup>er</sup> janvier de l'activité de fuel lourd soit une perte de chiffre d'affaires d'environ 900.000 €;*

- *Au 31 mars, de l'activité de Combustible Liquide pour Appareil Mobile de Chauffage, soit une perte de chiffre d'affaire d'environ 120.000 € pour 9 mois.*

Ces arrêts d'activité s'accompagnent d'une diminution significative des charges, notamment par réallocation de personnel.

Les prévisions de résultats pour l'année 2009 devraient être à l'équilibre.